

DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2021-32-88>

УДК 658.14:005.52

ОЦІНКА ФІНАНСОВОГО СТАНУ МАШИНОБУДІВНОГО ПІДПРИЄМСТВА З МЕТОЮ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ЙОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ

ASSESSMENT OF THE FINANCIAL CONDITION OF THE MACHINE-BUILDING ENTERPRISE FOR THE PURPOSE OF INCREASING THE EFFICIENCY OF ITS FUNCTIONING

Марусяк Наталія Леонідівна

кандидат економічних наук, доцент,
Чернівецький національний університет імені Юрія Федьковича
ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-4427-2238>

Шупер Антон Сергійович

студент,
Чернівецький національний університет імені Юрія Федьковича
ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-5323-4845>

Marusiak Nataliia, Shuper Anton
Yuriy Fedkovych Chernivtsi National University

Стаття присвячена актуальним питанням практичної оцінки фінансового стану машинобудівного підприємства. У роботі зазначено, що фінансовий стан підприємства визначається комплексом показників, що характеризують процеси формування, управління та використання фінансових ресурсів суб'єктом господарювання. Встановлено, що оцінка фінансового стану підприємства здійснюється на основі аналізу даних фінансової звітності і відіграє надзвичайно важливу роль, оскільки отримані та досліджені дані є основою для ухвалення менеджментом ефективних рішень щодо операційної, фінансової та інвестиційної діяльності підприємства. Проведено оцінку фінансового стану Публічного акціонерного товариства «Крюківський вагонобудівний завод» за допомогою побудови аналітичних таблиць та розрахунку основних коефіцієнтів. Визначено основні недоліки у діяльності підприємства і розроблено шляхи зміцнення його фінансового становища з метою підвищення ефективності функціонування.

Ключові слова: підприємство, фінансовий стан, фінансова стійкість, ліквідність, платоспроможність, фінансові результати діяльності.

Статья посвящена актуальным вопросам практической оценки финансового состояния машиностроительного предприятия. В работе указано, что финансовое состояние предприятия определяется комплексом показателей, характеризующих процессы формирования, управления и использования финансовых ресурсов предприятия. Установлено, что оценка финансового состояния предприятия осуществляется на основе анализа данных финансовой отчетности и играет чрезвычайно важную роль, поскольку полученные и исследованные данные являются основой принятия менеджментом эффективных решений в операционной, финансовой и инвестиционной деятельности предприятия. Проведена оценка финансового состояния Публичного акционерного общества «Крюковский вагоностроительный завод» с помощью построения аналитических таблиц и расчета основных коэффициентов. Определены главные недочеты в деятельности предприятия и разработаны пути улучшения его финансового состояния с целью повышения эффективности функционирования.

Ключевые слова: предприятие, финансовое состояние, финансовая стойкость, ликвидность, платежеспособность, финансовые результаты деятельности.

The article is devoted to issues of practical assessment of the financial condition of the machine-building enterprise. It is established that the assessment of the financial condition of the enterprise is defined as the analysis of financial statements and plays an extremely important role, as the data obtained and researched are the basis for management to make effective decisions on operational, financial and investment activities. The main areas of

financial evaluation of the enterprise are: assessment of financial stability, analysis of liquidity and solvency, analysis of financial results and profitability. The information basis of financial evaluation is the financial statements of the enterprise for a certain period. The researched Public Joint-Stock Company «Kryukovsky railway car building works» is one of the largest manufacturers of railway equipment in the Commonwealth of Independent States. The main activity of PJSC «Kryukovsky railway car building works» and its subsidiaries is the production of freight, passenger railway cars, subway cars, escalators, high-speed electric trains, container products, as well as a wide range of spare parts and components for freight and passenger cars, for the subway and all special industrial types. An assessment of the financial condition of the Public Joint-Stock Company «Kryukovsky railway car building works» was done by constructing analytical tables and calculating the main coefficients. We identified the main shortcomings in the functioning of the enterprise and developed ways to strengthen its financial position. It is established that the company has a fairly stable financial condition. However, the global COVID-19 crisis had an extremely negative effect on the functioning of the enterprise and was one of the main factors that caused sharp decrease in net sales income and, accordingly, net profit, of the Public Joint-Stock Company «Kryukovsky railway car building works» in 2020. To strengthen the financial condition of the enterprise, it is necessary to increase sales, modernize production equipment, more actively attract profitable long-term financial resources, improve staff skills, attract young professionals to work, actively promote its products and services, reduce production costs through new technologies and increase productivity, etc.

Keywords: enterprise, financial condition, financial stability, liquidity, solvency, financial results of activity.

Постановка проблеми. На сучасному етапі розвитку світової економіки та підприємницького сектора зокрема на перший план для будь-якого бізнесу виходить необхідність створення та підтримання стійкої системи економічної безпеки, недопущення банкрутства, забезпечення прибутковості і постійного розвитку. Досягнути таких цілей на підприємстві можливо лише за умови формування якісного комплексу фінансово-економічної діагностики. Надзвичайна важливість достовірної оцінки фінансового стану підприємства є беззаперечною, оскільки вона виступає фундаментом для виявлення та усунення загроз у діяльності бізнесу, формулювання висновків та прийняття ефективних рішень для підвищення результативності діяльності.

Раціональність та ефективність використання фінансових ресурсів підприємства є настільки важливим, наскільки необхідним для будь-якої людини є безперебійне функціонування кровоносної системи. Дослідити ці показники дозволяє аналіз фінансового стану підприємства. Крім того, всебічна оцінка фінансового стану підприємства відображає рівень забезпеченості власним оборотним капіталом та платоспроможності, співвідношення запасів товарно-матеріальних цінностей з потребами виробництва, а також ступінь своєчасності здійснення розрахункових операцій.

З точки зору управління, фінансовий аналіз відіграє вирішальне значення в успіху компанії, оскільки за його допомогою виділяють слабкі та сильні сторони підприємства, що безпосередньо впливають на його поточну та майбутню конкурентоспроможність. Оцінка фінансового стану бізнесу є основою для загальної оцінки результатів діяльності під-

приємства, розробки стратегії і тактики, формування планів розвитку та розширення, виявлення способів підвищення результативності функціонування підприємства.

Саме тому, дослідження методичних аспектів здійснення оцінки фінансового стану підприємства та на його основі формулювання висновків є актуальним питанням.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Питанню оцінки фінансового стану підприємства присвячені роботи таких закордонних економістів Балабанова І. Т., Ван Хорна Дж. К., Ваховича Дж. М. та ін. Вагомий внесок у дослідження напрямів і методів здійснення фінансового аналізу зробили вітчизняні вчені, а саме: Адамова І. З., Захарченко В. О., Зоря О. П., Малько І. Х., Романчук А. Л., Семенов А. Г., Кірейцев Г. Г., Азаренкова Г. М., Поддєрьогіна А. М. та ін.

Виділення невирішених частин загальної проблеми. Не зважаючи на широке висвітлення у наукових працях теоретичних основ оцінки фінансового стану підприємства, його основних принципів, методів та напрямів, є потреба в узагальненні, систематизації та конкретизації основних його практичних моментів на прикладі класичного виробничого підприємства.

Формулювання цілей статті. Метою статті є дослідження методичних та практичних аспектів оцінки фінансового стану машинобудівного підприємства та формування на їх основі висновків з метою підвищення ефективності його функціонування.

Виклад основного матеріалу. Фінансовий стан підприємства – це комплексне та багатогранне поняття; у загальному воно визначається системою показників, що характеризують процес формування і управ-

ління фінансовими ресурсами підприємства [4, с. 9–14; 7, с. 31–32].

Сутність оцінки фінансового стану можливо визначити як комплекс спеціальної обробки даних, що характеризують ті чи інші елементи фінансового стану та діяльності підприємства з метою розроблення менеджментом дієвих рішень, спрямованих на підтримку або поліпшення поточного фінансового становища суб'єкта господарювання. Предметом оцінки фінансового стану є господарські процеси та підсумкові фінансові результати, що відображаються через систему економічної інформації [2, с. 62–63; 6, с. 141–148].

Метою оцінки фінансового стану, насамперед, є розрахунок та аналіз показників, що виступають об'єктивним відображенням фінансового стану підприємства, і подальше їх застосування для ухвалення організаційних рішень. Суб'єктами оцінки фінансового стану є аналітики, що досліджують діяльність підприємства для широкого кола користувачів, зокрема менеджерів, кредиторів, постачальників, контролюючих органів різних рівнів, працівників, акціонерів, партнерів тощо [3, с. 40–41; 8, с. 351].

Для розкриття методичних та практичних аспектів оцінки фінансового стану нами використовувалася фінансова звітність ПАТ «КВБЗ» за 2018–2020 рр.

З метою об'єктивної всебічної оцінки фінансового стану машинобудівного підприємства нами обрані основні групи показників, а саме: фінансової стійкості, ліквідності, платоспроможності та фінансових результатів діяльності в якості головних напрямів здійснення фінансового аналізу. Зазначені групи показників є базою для оцінки фінансово-господарської діяльності підприємства та формування пропозицій щодо зміцнення його фінансового становища.

«Публічне акціонерне товариство «Крюківський вагонобудівний завод» було зареєстровано в Україні 29 грудня 1993 р. і є одним з найбільших виробників залізничної техніки країн СНД. Основною діяльністю ПАТ «КВБЗ» та його дочірніх підприємств є виробництво вантажних, пасажирських залізничних вагонів, вагонів метро, ескалаторів, швидкісних електропоїздів, контейнерної продукції, а також різноманітного асортименту запасних частин і комплектуючих до вантажних і пасажирських вагонів, для метрополітену й спеціальних промислових вагонів усіх типів» [5, с. 1].

Першим етапом у проведенні аналізу фінансового стану ПАТ «КВБЗ» є оцінка його фінансової стійкості на основі складання агрегованої аналітичної таблиці (табл. 1).

На основі вищенаведеної інформації можливо побачити, що показники за умовними позначеннями: $H1, H2, H3 > 0$. Така ситуація означає, що фінансова стійкість ПАТ «КВБЗ» характеризується як абсолютна.

Оскільки: $Z1 > 0, H4 > 0, H1 > 0$, коефіцієнт забезпечення власним оборотним капіталом запасів > 1 (табл. 2) – то ПАТ «КВБЗ» має абсолютну фінансову стійкість. Однак, занадто високий рівень фінансової стійкості ПАТ «КВБЗ» забезпечений стрімким зменшенням розміру поточних зобов'язань та запасів у 2020 році, що свідчить про скорочення обсягу виробничої діяльності та неповне використання потенціалу підприємства внаслідок стійкого несприятливого зовнішнього середовища, що зумовлено світовою пандемією.

Розраховані коефіцієнти свідчать про здатність ПАТ «КВБЗ» профінансувати значну частину своїх активів за рахунок власних фінансових ресурсів; занадто високий рівень фінансової стабільності; достатність власного оборотного капіталу для формування запасів підприємства; недостатній рівень залучення позикових ресурсів; перманентне зниження залежності підприємства від позичених джерел фінансування господарського обігу.

Абсолютна фінансова стійкість ПАТ «КВБЗ» характеризується тим, що всі запаси підприємства покриваються власним оборотним капіталом, тобто поточна діяльність підприємства не залежить від зовнішніх кредиторів. Така ситуація означає, що підприємство не повністю використовує можливості залучення зовнішніх джерел коштів для операційної діяльності; це значно звужує обсяги виробничої діяльності ПАТ «КВБЗ».

Для оцінки фінансового стану ПАТ «КВБЗ» необхідним також є дослідження ліквідності та платоспроможності підприємства.

Баланс характеризується як абсолютно ліквідний, якщо виконуються такі співвідношення:

$A1 \geq P1$ – розмір найбільш термінових зобов'язань повинен бути меншим або рівним обсягу наявних у підприємства грошових коштів і короткострокових фінансових інвестицій;

$A2 \geq P2$ – короткострокові пасиви не повинні перевищувати активи, які можуть бути швидко реалізовані;

$A3 \geq P3$ – вартість активів, що повільно реалізуються, повинні бути більшими або рівними обсягу довгострокових кредитів і позик;

$A4 \leq P4$ – постійні пасиви не повинні бути меншими ніж вартості необоротних активів [9, с. 178].

Таблиця 1

Аналіз фінансової стійкості ПАТ «КВБЗ» за 2018–2019 рр.

Умовне позначення	Показники	2018 рік	2019 рік	2020 рік	Зміна 2020 рік до 2018 року (+,-)
	Оборотні активи, тис. грн.	3033630	3832998	3277976	244346
	Поточні зобов'язання, тис. грн.	851602	939891	335193	-516409
	Власний оборотний капітал, тис. грн.	2182028	2893107	2942783	760755
	Довгострокові зобов'язання, тис. грн.	235355	327231	271915	36560
	Наявність власних і довгострокових джерел покриття запасів, тис. грн.	2417383	3220338	3214698	797315
	Короткострокові кредити, тис. грн.	0	0	0	0
	Загальна сума основних джерел покриття запасів, тис. грн.	2417383	3220338	3214698	797315
	Запаси, тис. грн.	1810232	1973970	1290541	-519691
H1	Надлишок (+) нестача (-) власного оборотного капіталу, тис. грн.	371796	919137	1652242	1280446
H2	Надлишок (+) нестача (-) власного оборотного капіталу, довгостро-кових кредитів та позик, тис. грн.	607151	1246368	1924157	1317006
H3	Надлишок (+) нестача (-) основних джерел покриття запасів, тис. грн.	607151	1246368	1924157	1317006
	Тип фінансової стійкості	абсо- лютний	абсо- лютний	абсо- лютний	
З1	Запас стійкості фінансового стану, днів	40,1	54,6	207,6	167,5
H4	Надлишок (+) нестача (-) коштів на 1 грн. запасів	0,3	0,6	1,5	1,2

Джерело: складено за даними [5, с. 1]

Таблиця 2

Показники фінансової стійкості ПАТ «КВБЗ» у 2018–220 рр.

Показники	2018 рік	2019 рік	2020 рік	Оптимальне значення
Коефіцієнт фінансової незалежності	0,71	0,72	0,85	≥ 0,5
Коефіцієнт фінансової залежності	1,40	1,38	1,18	< 2,0
Коефіцієнт фінансової стабільності	2,48	2,60	5,59	0,67-1,5
Коефіцієнт фінансового ризику	0,40	0,38	0,18	≤ 1
Коефіцієнт мобільності	4,07	5,26	4,55	
Коефіцієнт маневреності власного капіталу	0,81	0,88	0,87	> 0,1
Коефіцієнт забезпечення власним оборотним капіталом запасів	1,21	1,47	2,28	≥ 0,5
Коефіцієнт кредиторської заборгованості	0,58	0,56	0,42	

Джерело: складено за даними [5, с. 1]

Таблиця 3

Аналіз ліквідності балансу ПАТ «КВБЗ» у 2018–2020 рр., тис. грн.

Активи	2018 рік	2019 рік	2020 рік	Пасиви	2018 рік	2019 рік	2020 рік
A1	666718	833211	1586046	П1	635817	709081	252388
A2	556063	1024661	400570	П2	235355	327231	271915
A3	1810849	1975126	1291360	П3	215785	230810	82805
A4	745325	729364	720624	П4	2691998	3295240	3391492
Баланс	3778955	4562362	3998600	Баланс	3778955	4562362	3998600

Джерело: складено за даними [5, с. 1]

Оцінимо ліквідність балансу ПАТ «КВБЗ» на основі аналітичної структурованої таблиці (табл. 3).

Отже, порівняння груп активів і пасивів мають наступний вигляд:

– у 2018 році: $A1 \geq P1$; $A2 \geq P2$; $A3 \geq P3$; $A4 \leq P4$.

– у 2019 році: $A1 \geq P1$; $A2 \geq P2$; $A3 \geq P3$; $A4 \leq P4$.

– у 2020 році: $A1 \geq P1$; $A2 \geq P2$; $A3 \geq P3$; $A4 \leq P4$.

Протягом досліджуваного періоду встановлено факт абсолютно ліквідного балансу у ПАТ «КВБЗ». Поточні активи ПАТ «КВБЗ» перевищують зобов'язання, у підприємства наявний достатній власний оборотний капітал.

Визначимо основні відносні показники ліквідності і платоспроможності ПАТ «КВБЗ» (табл. 4).

На основі здійснених розрахунків можна стверджувати про занадто високе значення коефіцієнта абсолютної ліквідності (компанія може вкласти надлишкову частину коштів у виробничо-збутову діяльність та у фінансові вкладення); дуже високий рівень платоспроможності ПАТ «КВБЗ». Значення коефіцієнта поточної ліквідності вище 3 вказує на залучення зайвих оборотних активів. Занадто високий показник критичної ліквідності демонструє існування недоліків у використанні поточних активів, що негативно впливає на

прибутковість підприємства. Це призводить до погіршення ефективності використання активів. Коефіцієнт покриття запасів у динаміці зростає, однак лише через перманентне скорочення запасів, що вказує на скорочення виробничо-збутової діяльності ПАТ «КВБЗ».

Розмір поточних фінансових інвестицій ПАТ «КВБЗ» протягом трьох років дорівнює 0, а обсяг готівкових коштів постійно зростає, що є негативною тенденцією, особливо у державі з відносно високим рівнем інфляції.

В сучасних умовах господарювання стійкість фінансового стану підприємства надзвичайно сильно залежить від результатів його фінансової та господарської діяльності та відповідності їх встановленому плану, здатності забезпечити стабільність економічного росту, підтримки показників ділової активності на високому рівні [9, с. 177–178].

Дослідимо фінансові результати діяльності ПАТ «КВБЗ» на основі даних фінансової звітності (табл. 5).

Базуючись на сформованій аналітичній таблиці, можна відзначити значне скорочення у 2020 році чистого доходу від реалізації продукції та чистого прибутку. Така ситуація демонструє зменшення обсягів виробничої діяльності ПАТ «КВБЗ» внаслідок зменшення економічної активності у країні, спричиненого світовою кризою, через карантинні обмеження.

Таблиця 4

Показники ліквідності і платоспроможності ПАТ «КВБЗ» у 2018–2020 рр.

Показники	2018 рік	2019 рік	2020 рік	Нормативне значення
Основні				
Коефіцієнт абсолютної ліквідності	0,78	0,89	4,73	0,2-0,35
Коефіцієнт швидкої (проміжної) ліквідності	1,44	1,98	5,93	0,7-1,1
Коефіцієнт поточної (загальної) ліквідності	3,56	4,08	9,78	1,0-3,0
Допоміжні				
Коефіцієнт платоспроможності	0,78	0,89	4,73	> 0,5
Коефіцієнт критичної ліквідності	2,79	3,02	5,40	0,7-1
Коефіцієнт покриття запасів	1,34	1,63	2,49	> 1

Джерело: складено за даними [5, с. 1]

Таблиця 5

Аналіз фінансових результатів ПАТ «КВБЗ», тис. грн

Показник	2018 рік	2019 рік	2020 рік	Зміна 2020 до 2018 (+,-)
Чистий дохід від реалізації продукції	5448042	8218515	3336667	- 2111375
Собівартість реалізованої продукції	(4710869)	(6843921)	(3084072)	- 1626797
Валовий прибуток (збиток)	737173	1374594	252595	- 484578
Фінансовий результат від операційної діяльності: прибуток (збиток)	471176	1040935	92842	- 378334
Фінансовий результат від фінансової діяльності: прибуток (збиток)	37767	22974	5251	- 32516
Фінансовий результат від інвестиційної діяльності: прибуток (збиток)	(1598)	(4873)	(12703)	11105
Фінансовий результат до оподаткування: прибуток (збиток)	507345	1059036	85390	- 421955
Чистий фінансовий результат: прибуток (збиток)	490859	842314	69016	- 421843

Джерело: складено за даними джерела [5, с. 1]

Дослідимо основні показники рентабельності ПАТ «КВБЗ» (рис. 1).

Досліджені показники демонструють у 2020 році значне зменшення ефективності управління всією діяльністю підприємства та використання наявного капіталу зокрема; стрімке скорочення розміру прибутку внаслідок негативної економічної ситуації; перетворення підприємства на низькорентабельне; зниження конкурентоспроможності на ринку.

З метою зміцнення фінансового стану ПАТ «КВБЗ» із одночасним підвищенням результативності його функціонування необхідно забезпечити проведення ряду ком-

плексних, чітко спланованих та послідовних заходів. ПАТ «КВБЗ» повинно адаптуватися до поточних змін в світовій економіці, а керівництво компанії має розвивати нові аспекти своєї діяльності, звертаючи увагу на світові тенденції [1, с. 221–222].

На основі досвіду великих промислових компаній провідних країн світу та аналізу конкурентів, можна запропонувати такі заходи щодо поліпшення фінансового стану підприємства для підвищення ефективності його функціонування:

– збільшити обсяг реалізації продукції за допомогою укладання нових державних контр-



Рис. 1. Показники рентабельності ПАТ «КВБЗ» за 2018–2020 роки, %

Джерело: складено за даними [5, с. 1]

актів на побудову та ремонт пасажирських, вантажних залізничних вагонів, вагонів метрополітену, локомотивів та швидкісних електропоїздів; активного просування продукції ПАТ «КВБЗ» на ринок країн Східної Європи та СНД;

– спрямувати частину сформованого обсягу грошових коштів на здійснення реальних інвестицій з метою повного задіяння виробничого потенціалу підприємства та захисту грошових фондів від інфляційного ризику;

– модернізувати наявні виробничі засоби, покращити стан матеріально-технічної бази підприємства шляхом збільшення частини основних засобів, придатних для експлуатації;

– використати досягнення науково-технічного прогресу у напрямку підвищення рівня автоматизації виробництва для зменшення собівартості, збільшення обсягів та зменшення часу на виготовлення продукції;

– розробити стратегію трирічного розвитку підприємства на основі оцінки ринку та розширити асортимент продукції й номенклатуру комплектуючих деталей власного виробництва, перелік послуг, що надаються ПАТ «КВБЗ»;

– збільшити обсяг інвестицій у нематеріальні активи, що сприятиме застосуванню

підприємством інноваційних продуктів науково-технічного прогресу.

Висновки. Здійснена оцінка фінансового стану ПАТ «КВБЗ» на основі його фінансової звітності за 2018–2020 роки дозволяє зробити висновок про абсолютну фінансову стійкість та абсолютну ліквідність балансу підприємства. Надзвичайно високий рівень ліквідності та платоспроможності засвідчив розрахунок усіх основних коефіцієнтів. ПАТ «КВБЗ» володіє більш ніж достатнім обсягом ресурсів для стабільного розвитку але у той же час спостерігається стрімке скорочення чистого доходу від реалізації продукції, прибутковості і рентабельності підприємства у 2020 році.

Підприємство має достатньо стійкий фінансовий стан, однак для його підтримання необхідно збільшити обсяг реалізації продукції, здійснити модернізацію виробничого обладнання, активніше залучати вигідні довгострокові фінансові ресурси, проводити активне просування продукції та послуг підприємства на міжнародні ринки збуту, зменшувати собівартість продукції за допомогою нових технологій та підвищення продуктивності праці тощо.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ:

1. Готра В.В., Ріпич В.В., Дячок А.В. Діагностика фінансового стану підприємства та шляхи його покращення. *Економіка і суспільство*. 2017. № 8. С. 219–223. URL: https://economyandsociety.in.ua/journals/8_ukr/38.pdf
2. Денисенко М.П. Заходи покращення фінансового стану підприємства у сучасних умовах господарювання. *Економіка і держава*. 2019. № 12. С. 61–65. DOI: <https://doi.org/10.32702/2306-6806.2019.12.61>
3. Ковтуненко Ю.В. Методичні основи аналізу фінансового стану промислового підприємства. *Економіка. Фінанси. Право*, 2016. № 8/2. С. 40–41. URL: <http://dspace.org.ua/jspui/handle/123456789/2588>
4. Фінансовий аналіз : навч. посібник / уклад.: Н.Л. Марусяк. Чернівці : Чернівецький національний університет імені Ю. Федьковича, 2020. 172 с.
5. Офіційний веб-сайт ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод». URL: <https://www.kvsz.com/index.php/ua/golovna/korporativne-upravlinnya/finansova-zvitnist>
6. Панасюк Б.М., Шулик Ю.В. Оцінка та шляхи покращення фінансового стану підприємства. *Науковий блог*. 2019. № 3. С. 141–148. URL: <https://bit.ly/3CX4Jh>
7. Попович Д.В., Алимов О.С. Дослідження ефективності фінансово-господарської діяльності підприємств та засоби її підвищення у сучасних умовах. *Приазовський економічний вісник*. 2018. № 1. С. 31–35. URL: http://pev.kpu.zp.ua/journals/2018/1_06_uk/8.pdf
8. Чемчикаленко Р.А., Сукрушева Г.О., Ткаченко А.Ю. Теоретичні основи управління фінансовим станом підприємства. *Інфраструктура ринку*. 2019. Випуск 27. С. 350–354. URL: http://www.market-infr.od.ua/journals/2019/27_2019_ukr/56.pdf
9. Яцук О.О., Захарова Н.Ю. Фінансовий стан підприємства та методика його оцінки. *Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія : Економіка і управління*. 2018. № 3. С. 173–180. URL: http://econ.vernadskyjournals.in.ua/journals/2018/29_68_3/35.pdf

REFERENCES:

1. Hotra V.V., Ripych V.V., Diachok A.V. (2017) Diahnostyka finansovoho stanu pidpriemstva ta shliakhy yoho pokrashchennia [Diagnosis of the financial condition of the enterprise and ways of improving it]. *Ekononika i suspiilstvo – Economy and society*, 8, 219–223. Available at: https://economyandsociety.in.ua/journals/8_ukr/38.pdf (in Ukrainian)

2. Denysenko M.P. (2019) Zakhody pokrashchennia finansovoho stanu pidpriemstva u suchasnykh umovakh hospodariuvannia [Measures to improve the financial condition of the enterprise in modern business conditions]. *Ekonomika i derzhava – Economy and state*, 12, 61–65. DOI: <https://doi.org/10.32702/2306-6806.2019.12.61> (in Ukrainian)
3. Kovtunenکو Yu.V. (2016) Metodychni osnovy analizu finansovoho stanu promyslovoho pidpriemstva [Methodical bases of the analysis of a financial condition of the industrial enterprise]. *Ekonomika. Finansy. Pravo – Economy. Finance. Right*, 8/2, 40–41. Available at: <http://dspace.opu.ua/jspui/handle/123456789/2588> (in Ukrainian)
4. Marusiak N.L. (2020) Finansovyi analiz [Financial analysis]. Chernivtsi. (in Ukrainian)
5. Ofitsiinyi veb-sait PAT «Kriukivskyi vahonobudivnyi zavod» [Official website of PJSC «Kryukovsky railway car building works»]. Available at: <https://www.kvsz.com/index.php/ua/golovna/korporativne-upravlinnya/finansova-zvitnist> (in Ukrainian)
6. Panasiuk B.M., Shulyk Yu.V. (2019) Otsinka ta shliakhy pokrashchennia finansovoho stanu pidpriemstva [Assessment and ways to improve the financial condition of the enterprise]. *Naukovyi bloh – Scientific blog*, 3, 141–148. Available at: <https://bit.ly/3CXL4Jh> (in Ukrainian)
7. Popovych D.V., Alymov O.S. (2018) Doslidzhennia efektyvnosti finansovo-hospodarskoi diialnosti pidpriemstv ta zasoby yii pidvyshchennia u suchasnykh umovakh [Research of efficiency of financial and economic activity of enterprises and means of its increase in modern conditions]. *Pryazovskyi ekonomichnyi visnyk – Priazovsky Economic Bulletin*, 1, 31–35. Available at: http://pev.kpu.zp.ua/journals/2018/1_06_uk/8.pdf (in Ukrainian)
8. Chemchukalenko R.A., Sukrusheva H.O., Tkachenko A.Yu. (2019) Teoretychni osnovy upravlinnia finansovym stanom pidpriemstva [Theoretical basis of managing the financial condition of the enterprise]. *Infrastruktura rynku – Market infrastructure*, vol. 27, 350–354. Available at: http://www.market-infr.od.ua/journals/2019/27_2019_ukr/56.pdf (in Ukrainian)
9. Yatsukh O.O., Zakharova N.Yu. (2018) Finansovyi stan pidpriemstva ta metodyka yoho otsinky [The financial condition of the enterprise and methods of its evaluation]. *Vcheni zapysky TNU imeni V.I. Vernadskoho. Seriya: Ekonomika i upravlinnia – Scientific notes of TNU named after V.I. Vernadsky. Series: Economics and Management*, 3, 173–180. Available at: http://econ.vernadskyjournals.in.ua/journals/2018/29_68_3/35.pdf (in Ukrainian)