

DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2026-85-171>

УДК 658.155

# ФІНАНСОВИЙ АУДИТ І АНАЛІЗ ЯК ІНСТРУМЕНТИ ПІДВИЩЕННЯ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ БІЗНЕСУ

## FINANCIAL AUDIT AND ANALYSIS AS TOOLS FOR IMPROVING BUSINESS PERFORMANCE

**Карлова Ірина Олександрівна**  
кандидат економічних наук, доцент,  
Національний транспортний університет  
ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-7943-1975>

**Бойко Наталія Віталіївна**  
старший викладач,  
Національний транспортний університет  
ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-0074-235X>

**Турпак Тетяна Григорівна**  
кандидат економічних наук, доцент,  
Національний транспортний університет  
ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-5261-6777>

**Karlova Iryna, Boiko Nataliia, Turpak Tetiana**  
National Transport University

Стаття присвячена актуальним питанням підвищення результативності діяльності транспортних підприємств в умовах воєнного стану та загальної соціальної та економічної невизначеності через використання потенціалу фінансового аудиту та фінансового аналізу. Проаналізовано стан результативності діяльності підприємств на прикладі автотранспортних підприємств у довгостроковому періоді, визначено прибутковість вантажних автомобільних перевезень та збитковість пасажирських автомобільних перевезень, що вимагає пошуку кращих інструментів підвищення результативності. Запропоновано логічний ланцюг підвищення результативності діяльності на основі фінансового аудиту для перевірки даних бухгалтерського обліку і фінансової звітності та фінансового аналізу як визначення результативності діяльності у ретроспективі.

**Ключові слова:** аудит, фінансовий аналіз, фінансова звітність, результативність, рентабельність, транспортні підприємства.

The article is devoted to the current issues of increasing the efficiency of transport enterprises in conditions of martial law and general social and economic uncertainty. The purpose of the article is to study the performance of transport enterprises and determine the potential of financial audit and financial analysis to increase the performance of transport enterprises in modern business conditions. The state of the performance of enterprises is analyzed using the example of road transport enterprises in the long term. The profitability of freight road transport and the unprofitability of passenger road transport are determined, which requires the search for better tools for increasing performance. The stakeholders of increasing the performance of transport enterprises are the state and local governments, investors and creditors, owners (participants, shareholders), employees and partners. A logical chain of increasing the performance of activities based on financial audit and financial analysis is proposed, provided that there is complete, truthful, unbiased information about the activities of the enterprise. The main tasks of financial audit to increase the performance of activities are: checking the forms of financial reporting with special attention to form 2 and the formation of the net financial result, form 1 and the availability of assets for carrying out transport and other activities, the availability of capital and liabilities to finance capital and operational needs; confirmation of the legality of the formation of income and expenses, taxation; informing about the facts of the violation, identified commercial and tax risks. The main tasks of financial analysis to improve the performance of activities are: formation of a system of performance indicators in accordance with the needs of the enterprise or its stakeholders, analysis of the level of performance and determination of factors influencing the level of performance, analysis of deviations of actual performance indicators from planned ones, determination of reserves to improve performance based on analysis of the enterprise's income and expenses, taxation, etc.

**Keywords:** audit, financial analysis, financial reporting, performance, profitability, transport enterprises.



**Постановка проблеми.** Складні умови ведення бізнес-діяльності формуються протягом останніх п'яти років та пов'язані з труднощами і викликами під впливом карантинних обмежень діяльності у 2020-2021 роках під впливом поширення пандемії COVID-19 та ще більші виклики сформовані воєнним станом у 2022-2026 роках. Національна економіка України втрачає частину валової доданої вартості за кризових умов, однак важливою є здатність до відновлення втраченої валової доданої вартості за рахунок державної підтримки вразливих сфер діяльності чи регіонів, за рахунок покращення ефективності управлінських рішень.

**Аналіз останніх досліджень і публікацій.** Дослідженню питань аналізу фінансового стану підприємств присвячені численні праці українських та іноземних вчених. Частина наукових праць присвячені методичним підходам до фінансового аналізу транспортних підприємств. Зокрема, Я.Я. Назаренко, Н.П. Теслюк та інші вчені розробили авторські інтегральні показники комплексної оцінки фінансового стану транспортних підприємств за класичного фінансового аналізу та аналізу для потреб сталого розвитку [1]. Окремі аспекти аналізу фінансового стану транспортних підприємств досліджували інші вчені: економічної ефективності – В.А. Макаров, С.М. Мастепан, Т.В. Макарова, М.А. Мастепан, М.С. Виноградов [2], А. Патлай [3]; фінансових ресурсів (капіталу) – О.М. Петрук, Н.В. Трусова та інші [4; 5]; фінансової безпеки – С.В. Бойко, Н.П. Левковець, Н.П. Теслюк, О.В. Шишкіна та інші [6; 7; 8]; фінансової стійкості, прибутку, капітальних інвестицій – І.В. Горобінська, Н.П. Теслюк, С.А. Наконечна [9], аналіз управління капіталом за показниками прибутковості, фінансової стійкості, ліквідності – Н.О. Гнип та Н.А. Шацька [10]; грошових потоків – Я.Я. Назаренко [11]. І. М. Парасій-Вергуненко та К. В. Чорна досліджували роль фінансового аналізу у підвищенні ефективності діяльності транспортного підприємства, обґрунтували п'ять аналітичних напрямів (ділова активність, ліквідність і платоспроможність, фінансова стійкість, рентабельність та управління грошовими потоками) з резюмуванням, що «фінансовий аналіз є важливим і незамінним інструментом, що сприяє оптимізації використання наявних ресурсів, пошуку можливих резервів, а це в свою чергу зумовлює підвищення ефективності діяльності компаній транспортної галузі,

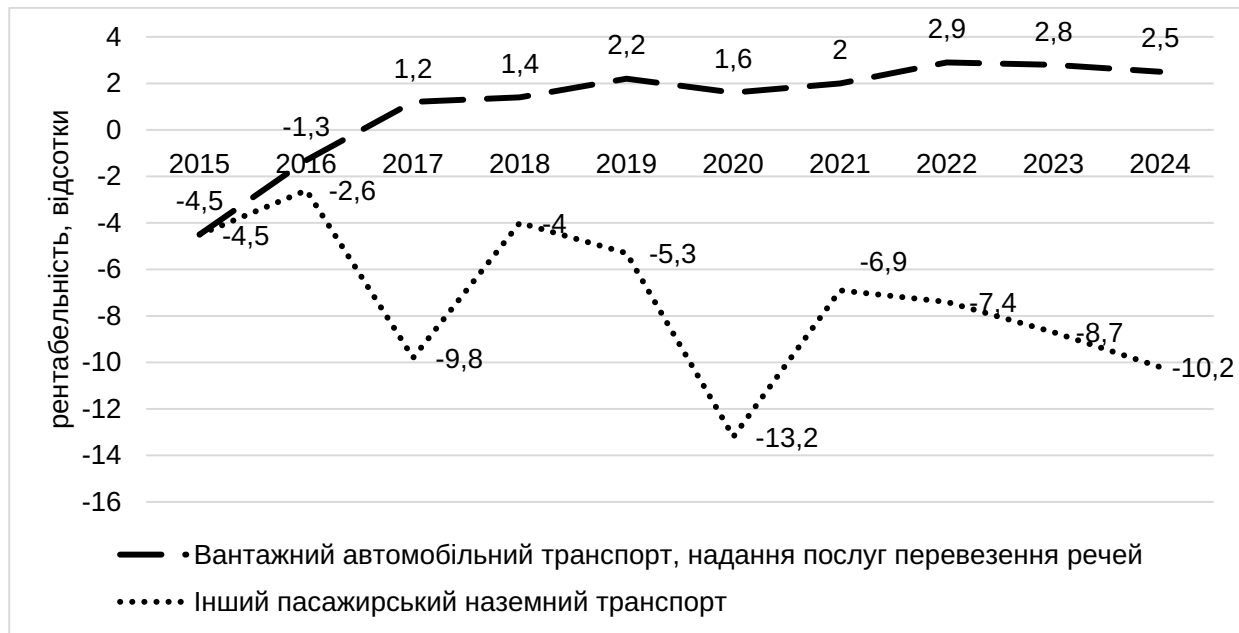
збільшення їх прибутковості, досягнення стійкості та стабільності» [12, с. 75].

**Виділення невирішених раніше частин загальної проблеми.** Незважаючи на значну кількість наукових досліджень існує потреба переосмислення потенціалу різних інструментів підвищення результативності бізнесу, тому окремого дослідження вимагає результативність транспортних підприємств та визначення потенціалу фінансового аудиту та фінансового аналізу.

**Формулювання цілей статті.** Метою статті є дослідження результативності транспортних підприємств та визначення потенціалу фінансового аудиту та фінансового аналізу для підвищення результативності транспортних підприємств в сучасних умовах бізнес-діяльності.

**Виклад основного матеріалу дослідження.** Результативність діяльності слід вважати комплексною категорією, що залишається дискусійною в наукових дослідженнях та практиці управління підприємствами, установами, організаціями. Погоджуємося з думкою А.В. Осокіною та Д.А. Ковердюк, що «для вимірювання результативності бізнес-організації необхідно враховувати всі аспекти організації, такі як фінансові результати, задоволеність клієнтів, ринкова частка та інноваційність» [13]. Проведення оцінки результативності діяльності транспортних підприємств за рівнем задоволеності клієнтів, ринкових показників та інноваційності ускладнюється відсутністю офіційних статистичних даних, тому визначимо фінансові показники результативності (рентабельність всієї діяльності) за умови, що це лише один з індикаторів результативності. За даними Держстату України (рис. 1) визначено показники рентабельності діяльності та визначено відмінність між рівнями рентабельності залежно від основного напрямку діяльності.

Вантажні автомобільні перевезення переважно є прибутковими за низького рівня прибутковості (1,2-2,9%), за винятком 2015-2016 років з низьким рівнем збитковості (1,0-4,5%). Для підприємств, що надають послуги з вантажних перевезень визначено позитивну динаміку рентабельності діяльності у 2015-2019 роках та 2021-2022 роках, проте мінімальні значення рентабельності негативно впливають на інвестиційну привабливість галузі через конкуренцію за інвестиційні ресурси з більш рентабельними галузями (на прикладі 2024 року, сільське господар-



**Рис. 1. Рентабельність діяльності підприємств автомобільних перевезень**

Джерело: сформовано на основі Держстату України [14]

ство формувало прибутковість 17,7%, торгівлі – 13,7%, добувна промисловість – 12,3% тощо). За даними табл. 1 слід відмітити внутрішні розриви між підприємствами залежно від їхнього розміру, при чому великі підприємства забезпечують вищий рівень рентабельності за рахунок ефективного формування доходів та витрат транспортної діяльності. Також варто додати, що великі та малі транспортні підприємства під час воєнного стану майже не змінили рівень рентабельності та підтвердили свою стійку результативність. Середні підприємства, що спеціалізуються на вантажних перевезеннях продемонстрували

кращі результати підвищення рентабельності (+0,9 в.п.).

Для підприємств, що надають послуги з пасажирських перевезень стан рентабельності слід вважати критичним, оскільки діяльність є збитковою у довгостроковому періоді з рівнем збитковості 9,8% у 2017 році на 13,2% у 2020 році, що відбулося під впливом обмежень на пасажиропотоки під час пандемії COVID-19. До негативних проявів результативності пасажирських перевезень слід віднести збільшення збитковості у 2022-2024 роках на 0,5 в.п., 1,3 в.п., 1,5 в.п. у відповідних роках. Збитковість пасажирських перевезень у дов-

Таблиця 1

**Рентабельність діяльності підприємств автомобільних перевезень за розмірами**

Розмір підприємств	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Вантажний автомобільний транспорт, надання послуг перевезення речей										
Великі							9,8	7,9	8,1	7,6
Середні							1,5	0,7	2,5	2,4
Малі	-1,8	-0,4	1,5	2,6	1,2	1,9	2,2	4,3	2,6	2,3
Інший пасажирський наземний транспорт										
Великі							-13,3	-7,9	-18,3	-24,0
Середні							-4,6	-8,9	-5,3	-6,7
Малі	-6,9	-7,4	-2,1	-0,3	-1,4	-4,8	-0,8	-0,2	1,7	5,7

Джерело: сформовано на основі Держстату України [14]

гостроковому періоді та схильність до збільшення збитковості у середньостроковому періоді формує загрози для інвестиційної привабливості пасажирських перевезень та ризик виходу з ринку окремих перевізників через відсутність реальних можливостей для забезпечення результативності. Підвищений рівень збитковості демонструють великі підприємства, що досягли 24% у 2024 році, середні підприємства демонструють збитковість 5,6% у 2023-2024 роках та виняток становлять малі підприємства – прибутковістю на рівні 5,7% у 2024 році. Окреслені ризики вимагають уваги від органів державної та регіональної влади оскільки пасажирські перевезення забезпечують потреби населення та рекомендовано переглянути потенціал внутрішніх та зовнішніх інструментів забезпечення результативності бізнесу і сталого функціонування транспортної інфраструктури для пасажирських та вантажних перевезень.

Підвищення результативності для підприємств, що спеціалізуються на вантажних перевезеннях, малих підприємств, що спеціалізуються на пасажирських перевезеннях та забезпечення результативності для великих, середніх підприємств, що спеціалізуються на пасажирських перевезеннях рекомендовано розглядати у контексті використання фінансового аналізу та фінансового аудиту. Стейкхолдерами підвищення результативності транспортних підприємств є інвестори

та кредитори, які погодять інвестиційні проекти чи кредити за умови результативної (прибуткової) діяльності; власники (учасники, акціонери) погодять збільшувати капіталізацію за умови досягнення основної мети діяльності, яка у більшості статутних документах визначається через отримання прибутку; працівники та партнери зацікавлені у результативності для формування можливостей виконувати зобов'язання та досягати високого рівня платіжної дисципліни. Держави та органи місцевого самоврядування слід виокремити у окрему групу стейкхолдерів підвищення результативності транспортних підприємств, оскільки транспортні підприємства забезпечують публічні потреби з перевезень, зайнятості в економіці, сплати податків тощо.

Фінансовий аудит та фінансовий аналіз слід вважати взаємопов'язаними інструментами у логічному ланцюгу підвищення результативності діяльності (рис. 2), оскільки мають спільним об'єктом фінансову звітність, дані бухгалтерського та управлінського обліку.

Для розробки обґрунтованих управлінських заходів з підвищення результативності важливим є наявність повної, правдивої, неупередженої інформації про діяльність підприємства на основі даних бухгалтерського обліку та фінансової звітності, рідше – управлінського обліку. На варті правдивості та неупередженості інформації перебуває фінансовий аудит як перевірка даних бухгалтерського обліку та

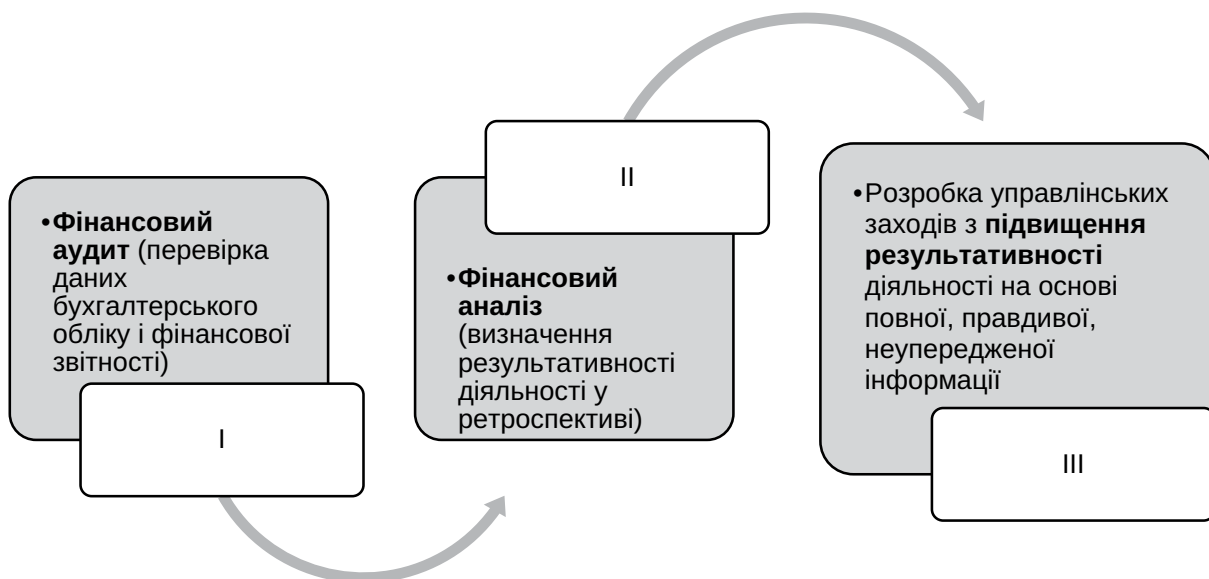


Рис. 2. Фінансовий аудит і аналіз у процесі інструменти підвищення результативності бізнесу

Джерело: сформовано авторами

фінансової звітності, основним завданням фінансового аудиту для підвищення результативності діяльності є: перевірка форм фінансової звітності з особливою увагою до форми 2 та формування чистого фінансового результату (для організації аудиту форми 2 рекомендовано звернутися до наукового доробку Ю.В. Шавріної та Т.Л. Слюніної [12]), форми 1 та наявності активів для здійснення транспортної та іншої діяльності, наявності капіталу та зобов'язань для фінансування капітальних та операційних потреб; підтвердження законності формування доходів та витрат, оподаткування; інформування про факти порушення, виявлені комерційні та податкові ризики. Проведення фінансового аудиту є додатковим індикатором для інвесторів, кредиторів щодо готовності підприємства підтвердити правдивість фінансових даних та відповідність задекларованого рівня результативності фактичним даним. Водночас, підприємства, які не ініціюють проведення фінансового аудиту чи відмовляються від проведення фінансового аудиту за вимогою інвесторів чи кредиторів не мають достатнього рівня довіри щодо правдивості задекларованого рівня результативності.

Основним завданням фінансового аналізу для підвищення результативності діяльності є:

- формування системи показників результативності діяльності згідно з потребами підприємства чи його стейкхолдерів,
- аналіз рівня результативності у ретроспективі та визначення факторів впливу на

рівень результативності на основі факторного аналізу,

- аналіз відхилення фактичних показників результативності діяльності від планових (за наявності),
- аналіз обраної системи оподаткування, наявності різниць та фактичного рівня податкового навантаження,
- порівняльний аналіз з галузевим рівнем результативності,
- визначення резервів для підвищення результативності на основі аналізу доходів та витрат підприємства, оподаткування.

**Висновки.** Для більшості транспортних підприємств актуальною проблемою функціонування є забезпечення результативності діяльності, оскільки визначено збитковість автомобільних пасажирських перевезень та частково вантажних перевезень. Рекомендовано переглянути потенціал різних інструментів підвищення результативності діяльності, у тому числі потенціал присутній у фінансовому аудиту та фінансовому аналізі через можливість визначення результативності у ретроспективі та факторів впливу на рівень результативності, ідентифікації резервів для підвищення результативності на основі аналізу доходів, витрат підприємства, оподаткування. Для забезпечення обґрунтованих управлінських рішень з підвищення результативності діяльності рекомендовано провести фінансовий аудит для оперування повною, правдивою, неупередженою інформацією про діяльність підприємства.

#### СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ:

1. Назаренко Я. Я., Бойко М. О., Теслюк Н. П., Бойко Н. В. Інновації у фінансовому аналізі транспортних підприємств в умовах сталого розвитку. *Ефективна економіка*. 2025. № 4. URL: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/efek\\_2025\\_4\\_88](http://nbuv.gov.ua/UJRN/efek_2025_4_88). DOI: <http://doi.org/10.32702/2307-2105.2025.4.86>. (дата звернення: 21.04.2026).
2. Макаров В. А., Мастепан С. М., Макарова Т. В., Мастепан М. А., Виноградов М. С. Основні шляхи підвищення ефективності роботи підприємства автомобільного транспорту. *Вісник Національного технічного університету "ХПІ". Сер. : Автомобіле- та тракторобудування*. 2022. № 1. С. 14-19. DOI: <http://doi.org/10.20998/2078-6840.2022.1.02>
3. Патлай А. Теоретико-методичний підхід до оцінювання ефективності функціонування транспортних підприємств в умовах конкуренції. *Економічний аналіз*. 2025. Том 35. № 3. С. 779-793. DOI: <https://doi.org/10.35774/econa2025.03.779>.
4. Петрук О. М., Трусова Н. В., Полчанов А. Ю., Довгалоюк В. В. Фінансові ресурси електротранспортних підприємств. *Ефективна економіка*. 2021. № 1. URL: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/efek\\_2021\\_1\\_6](http://nbuv.gov.ua/UJRN/efek_2021_1_6) DOI: <https://doi.org/10.32702/2307-2105-2021.1.4> (дата звернення: 18.04.2026).
5. Турпак Т., Бойко Н., Бойко А. Аналіз та аудит структури капіталу транспортних підприємств. *Економіка та суспільство*. 2023. Вип. 47. URL: <https://economyandsociety.in.ua/index.php/journal/article/view/2174>. DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2023-47-91> (дата звернення: 20.04.2026).
6. Бойко С. В., Теслюк Н. П., Левковець Н. П. Фінансова безпека АТП у контексті розвитку ринку вантажних перевезень в Україні. *Бізнес Інформ*. 2019. № 12. С. 344-355.

7. Levkovets N., Ilchenko V., Boiko S., Masalitina V., Tesliuk N. (2023). Risk-Oriented Approach to Financial Security of Motor Transport Enterprises. In: Alareeni, B., Hamdan, A. (eds) *Explore Business, Technology Opportunities and Challenges After the Covid-19 Pandemic*. ICBT 2022. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 495. Springer, Cham. DOI: [https://doi.org/10.1007/978-3-031-08954-1\\_91](https://doi.org/10.1007/978-3-031-08954-1_91)

8. Шишкіна О. В., Бойчук Т. Т., Євчук Д. В. методи оцінки ризиків фінансової безпеки агропромислових і транспортних компаній в Україні. *Європейський науковий журнал економічних та фінансових інновацій*. 2025. Вип. 4(18). С. 58-74. DOI: <https://doi.org/10.32750/2025-0406>

9. Горобінська І. В., Теслюк Н. П., Наконечна С. А. Оцінювання динаміки показників фінансової стійкості підприємств вантажного автомобільного транспорту в Україні. *Міжнародний науковий журнал "Інтерна-ука". Серія: "Економічні науки"*. 2022. №10. URL: <https://www.inter-nauka.com/issues/economic2022/10/>. DOI: <https://doi.org/10.25313/2520-2294-2022-10-8358> (дата звернення: 21.04.2026).

10. Гнип Н., Шацька Н. Аналіз та оцінка управління капіталом автотранспортних підприємств (на прикладі ПАТ «Валківське АТП-16341»). *Економіка та суспільство*. 2024. Вип. 62. URL: <https://economyandsociety.in.ua/index.php/journal/article/view/4031>. DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2024-62-165> (дата звернення: 19.04.2026).

11. Бойко Н. В., Турпак Т. Г., Назаренко Я. Я. Аналіз грошових потоків транспортних підприємств: проблемно-прагматичний підхід. *Modern Economics*. 2021. № 28(2021). С. 13-21. DOI: [https://doi.org/10.31521/modecon.V28\(2021\)-02](https://doi.org/10.31521/modecon.V28(2021)-02).

12. Parasii-Verbunenکو I., Сбома К. The role of financial analysis in improving the efficiency of a transport enterprise. *Інвестиції: практика та досвід*. 2025. No 11. С. 74-79. DOI: <https://doi.org/10.32702/2306-6814.2025.11.74>

13. Осокіна А., Ковердюк Д. Результативність бізнес-організації: поняття та вимірювання. *Економіка та суспільство*. 2023. Вип. 56. URL: <https://economyandsociety.in.ua/index.php/journal/article/view/2975>. DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2023-56-28> (дата звернення: 20.04.2026).

14. Банк даних. URL: [https://stat.gov.ua/uk/explorer?url=SSSU%3ADF\\_ASSETS\\_EQUITY\\_LIABILITIES\\_FINANCIAL\\_RESULTS\\_FR\\_A%28-%29&filter=%2A.%2A.SBS\\_PRF\\_ENTACT\\_ALL](https://stat.gov.ua/uk/explorer?url=SSSU%3ADF_ASSETS_EQUITY_LIABILITIES_FINANCIAL_RESULTS_FR_A%28-%29&filter=%2A.%2A.SBS_PRF_ENTACT_ALL) (дата звернення: 20.04.2026).

15. Шавріна Ю. В., Слюніна Т. Л. Аудит фінансових результатів підприємства. *Бізнес Інформ*. 2024. № 6. С. 308–314. DOI: <https://doi.org/10.32983/2222-4459-2024-6-308-314>

#### REFERENCES:

1. Nazarenko Ia. Ia., Boiko M. O., Tesliuk N. P., Boiko N. V. (2025) Innovatsii u finansovomu analizi transportnykh pidpriemstv v umovakh staloho rozvytku [Innovations in the financial analysis of transport enterprises in the context of sustainable development]. *Efektivna ekonomika – Effective economy*, № 4. Available at: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/efek\\_2025\\_4\\_88](http://nbuv.gov.ua/UJRN/efek_2025_4_88). DOI: <http://doi.org/10.32702/2307-2105.2025.4.86> (accessed April 21, 2026)

2. Makarov V. A., Mastepan S. M., Makarova T. V., Mastepan M. A., Vynohradov M. S. (2022) Osnovni shliakhy pidvyshchennia efektyvnosti roboty pidpriemstva avtomobilnoho transportu [The main ways to increase the efficiency of the road transport enterprise]. *Visnyk Natsionalnoho tekhnichnoho universytetu "KhPI". Ser. : Avtomobile-ta traktorobuduvannia – Bulletin of the National Technical University "KhPI". Ser.: Automobile and tractor manufacturing*, № 1, pp. 14-19. DOI: <http://doi.org/10.20998/2078-6840.2022.1.02>

3. Patlai A. (2025) Teoretyko-metodychnyi pidkhid do otsiniuvannia efektyvnosti funktsionuvannia transportnykh pidpriemstv v umovakh konkurentsii [Theoretical and methodological approach to assessing the efficiency of the functioning of transport enterprises in competitive conditions]. *Ekonomichnyi analiz – Economic analysis*, tom 35, № 3, pp. 779-793. DOI: <https://doi.org/10.35774/econa2025.03.779>.

4. Petruk O. M., Trusova N. V., Polchanov A. Yu., Dovhaliuk V. V. (2021) Finansovi resursy elektrotransportnykh pidpriemstv [Financial resources of electric transport enterprises]. *Efektivna ekonomika – Effective economy*. № 1. Available at: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/efek\\_2021\\_1\\_6](http://nbuv.gov.ua/UJRN/efek_2021_1_6) DOI: <https://doi.org/10.32702/2307-2105-2021.1.4> (accessed April 18, 2026)

5. Turpак Т., Boiko N., Boiko A. (2023) Analiz ta audyt struktury kapitalu transportnykh pidpriemstv [Analysis and audit of the capital structure of transport enterprises]. *Ekonomika ta suspilstvo – Economy and Society*, vol. 47. Available at: <https://economyandsociety.in.ua/index.php/journal/article/view/2174>. DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2023-47-91> (accessed April 20, 2026)

6. Boiko S. V., Tesliuk N. P., Levkovets N. P. (2019) Finansova bezpeka ATP u konteksti rozvytku rynku vantazhnykh perevezen v Ukraini [Financial security of ATP in the context of the development of the freight transportation market in Ukraine]. *Biznes Inform – Business Inform*, № 12, pp. 344-355.

7. Levkovets N., Ilchenko V., Boiko S., Masalitina V., Tesliuk N. (2023). Risk-Oriented Approach to Financial Security of Motor Transport Enterprises. In: Alareeni, B., Hamdan, A. (eds) *Explore Business, Technology Opportunities and Challenges After the Covid-19 Pandemic*. ICBT 2022. Lecture Notes in Networks and Systems, vol. 495. Springer, Cham. DOI: [https://doi.org/10.1007/978-3-031-08954-1\\_91](https://doi.org/10.1007/978-3-031-08954-1_91)
8. Shyshkina O. V., Boichuk T. T., Yevchuk D. V. (2025) Metody otsinky ryzykiv finansovoi bezpeky ahropromyslovykh i transportnykh kompanii v Ukraini [Methods for assessing the risks of financial security of agro-industrial and transport companies in Ukraine]. *Yevropeyskyi naukovyi zhurnal ekonomichnykh ta finansovykh innovatsii – European Scientific Journal of Economic and Financial Innovations*. issue. 4(18), pp. 58-74. DOI: <https://doi.org/10.32750/2025-0406>
9. Horobinska I. V., Tesliuk N. P., Nakonechna S. A. (2022) Otsiniuvannia dynamiky pokaznykiv finansovoi stiikosti pidpriemstv vantazhnoho avtomobilnoho transportu v Ukraini. *Mizhnarodnyi naukovyi zhurnal "Internauka". Seriya: "Ekonomichni nauky" – International scientific journal "Internauka". Series: "Economic Sciences"*, № 10. Available at: <https://www.inter-nauka.com/issues/economic2022/10/>. DOI: <https://doi.org/10.25313/2520-2294-2022-10-8358> (accessed April 21, 2026)
10. Hnyk N., Shatska N. (2024) Analiz ta otsinka upravlinnia kapitalom avtotransportnykh pidpriemstv (na prykladi PAT «Valkivske ATP-16341») [Analysis and assessment of capital management of road transport enterprises (on the example of PJSC "Valkivske ATP-16341")]. *Ekonomika ta suspilstvo – Economy and Society*, vol. 62. Available at: <https://economyandsociety.in.ua/index.php/journal/article/view/4031>. DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2024-62-165> (accessed April 19, 2026)
11. Boiko N. V., Turpak T. H., Nazarenko Ia. Ia. (2021) Analiz hroshovykh potokiv transportnykh pidpriemstv: problemno-prahmatychnyi pidkhid [Analysis of cash flows of transport enterprises: a problem-pragmatic ap]. *Modern Economics*, № 28(2021), pp. 13-21. DOI: [https://doi.org/10.31521/modecon.V28\(2021\)-02](https://doi.org/10.31521/modecon.V28(2021)-02).
12. Parasii-Verbunenka I., Cboma K. (2025) The role of financial analysis in improving the efficiency of a transport enterprise. *Investysii: praktyka ta dosvid – Investments: practice and experience*, No 11, pp. 74-79. DOI: <https://doi.org/10.32702/2306-6814.2025.11.74>.
13. Osokina A., Koverdiuk D. (2023) Rezultatyvnist biznes-orhanizatsii: poniattia ta vymiriuvannia [Business organization performance: concept and measurement]. *Ekonomika ta suspilstvo – Economy and Society*, vol. 56. Available at: <https://economyandsociety.in.ua/index.php/journal/article/view/2975>. DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2023-56-28> (accessed April 20, 2026)
14. Bank danykh [Data bank]. Available at: [https://stat.gov.ua/uk/explorer?urn=SSSU%3ADF\\_ASSETS\\_EQUIITY\\_LIABILITIES\\_FINANCIAL\\_RESULTS\\_FR\\_A%28~%29&filter=%2A.%2A.SBS\\_PR\\_F\\_ENTACT\\_ALL](https://stat.gov.ua/uk/explorer?urn=SSSU%3ADF_ASSETS_EQUIITY_LIABILITIES_FINANCIAL_RESULTS_FR_A%28~%29&filter=%2A.%2A.SBS_PR_F_ENTACT_ALL) (accessed April 20, 2026)
15. Shavrina Iu. V., Sliunina T. L. (2024) Audyt finansovykh rezultativ pidpriemstva [Audit of the financial results of the enterprise]. *Biznes Inform – Business Inform*, vol. 6, pp. 308–314. DOI: <https://doi.org/10.32983/2222-4459-2024-6-308-314>.

Дата надходження статті: 17.04.2026

Дата прийняття статті: 07.05.2026

Дата публікації статті: 14.05.2026