

DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2025-81-30>

УДК 339.56

АНАЛІЗ ДИНАМІКИ ТА СТРУКТУРИ ЗОВНІШНЬОЇ ТОРГІВЛІ ТРАНСПОРТНИМИ ПОСЛУГАМИ УКРАЇНИ

ANALYSIS OF THE DYNAMICS AND STRUCTURE OF FOREIGN TRADE IN TRANSPORT SERVICES OF UKRAINE

Косовська Віра Василівна

кандидат економічних наук, доцент,
Національний університет «Львівська політехніка»,
Державна установа «Інститут регіональних досліджень
імені М. І. Долишнього Національної академії наук України»
ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-6627-1856>

Чорна Наталя Романівна

асистент,
Національний університет «Львівська політехніка»
ORCID: <https://orcid.org/0009-0004-0648-2474>

Калита Михайло Іванович

магістр,
Національний університет «Львівська політехніка»
ORCID: <https://orcid.org/0009-0003-9294-7276>

Kosovska Vira

Lviv Polytechnic National University,
State Institution «M.I. Dolishnyi Institute of Regional
Research of the NAS of Ukraine»

Chorna Natalia, Kalyta Mykhailo

Lviv Polytechnic National University

У статті здійснено комплексний аналіз динаміки та структури зовнішньої торгівлі транспортними послугами України у 2020–2024 рр. Досліджено вплив глобальних тенденцій, пандемії COVID-19 та воєнних дій на трансформацію логістичних потоків і функціонування ключових видів транспорту. Виявлено, що світовий ринок транспортних послуг зафіксував динамічне зростання та зміни в структурі попиту під впливом цифровізації, зміни логістичних коридорів та зовнішніх криз. Визначено зміни у структурі експорту й імпорту транспортних послуг, зокрема скорочення ролі морських і повітряних перевезень та посилення значення автомобільного, залізничного й допоміжного логістичного сервісу. Показано адаптацію транспортної системи України до блокування традиційних маршрутів і переорієнтацію на європейські коридори. Отримані результати дозволяють оцінити сучасні виклики та окреслити передумови підвищення конкурентоспроможності України на світовому ринку транспортних послуг.

Ключові слова: міжнародні економічні відносини, експорт, імпорт, транспортні послуги, структура транспортних послуг.

The article is devoted to a comprehensive analysis of the dynamics and structural changes in Ukraine's foreign trade in transport services in 2020–2024. The paper describes the key global and domestic factors that determined the transformation of the transport and logistics sector, in particular the impact of the COVID-19 pandemic, disruption of international supply chains, and significant geopolitical risks caused by military aggression against Ukraine. It is revealed that the global transport services market has recorded dynamic growth and changes in the structure of demand under the influence of digitalization and changes in logistics corridors. Based on official statistical data and modern publications, the dynamics of exports and imports of transport services have been studied, their structural

shifts have been identified, and changes in the functioning of individual types of transport (sea, river, air, rail, road, and pipeline) have been analyzed. Particular attention is paid to the reduction of the share of sea and air transportation and the growth of the role of road, rail and river transport as the basis for the reorientation of foreign trade flows to alternative routes. It is shown that the strengthening of the positions of auxiliary transport services reflects the increase in the technological sophistication of logistics operations and the complexity of the market structure. It is established that military actions with Russia led to the destruction of critically important infrastructure, the closure of traditional export routes and significant economic uncertainty. It is proven that despite significant external factors, the transport sector demonstrated adaptability, which was manifested in the gradual restoration of export and import operations in 2023–2024. The results of the study allow us to identify strategic directions for increasing the effectiveness of Ukraine's participation in the global transport services market, in particular the need to modernize infrastructure, develop multimodal routes, expand international integration and strengthen the competitiveness of logistics operators. The conclusions obtained can be used to form state policy in the field of transport security, logistics integration, and the development of foreign economic activity.

Keywords: international economic relations, export, import, transport services, structure of transport services.

Постановка проблеми. В умовах трансформації економіки України особливої ваги набувають питання підвищення участі та ролі національних підприємств на міжнародному ринку транспортних послуг. Цей сектор економіки є одним із ключових елементів глобальної економічної інфраструктури, оскільки забезпечує мобільність товарних потоків, підтримує стабільність ланцюгів постачання та сприяє розвитку транскордонної торгівлі. На сьогодні, країни, що розвиваються, дедалі активніше використовують торгівлю транспортними та супутніми логістичними послугами як інструмент подолання структурних дисбалансів, модернізації інфраструктури, розширення транзитного потенціалу та диверсифікації експортних потоків. Попри те, що потенціал розвитку торгівлі послугами доступний кожній державі, лише країни зі сприятливими інституційними умовами, конкурентоспроможною транспортною інфраструктурою та ефективним регулюванням можуть претендувати на роль регіональних хабів у сфері транспортних послуг. Саме ефективність функціонування внутрішнього ринку транспортних послуг прямо визначає рівень логістичної конкурентоспроможності країни та її здатність зміцнювати позиції на світовому ринку, що є особливо важливим для України в умовах інтеграційних процесів і змін глобальних ланцюгів постачання.

Таким чином, торгівля транспортними послугами країною розглядається як стратегічний інструмент подолання внутрішньо-економічних диспропорцій, модернізації критичної інфраструктури, нарощування транзитного потенціалу та диверсифікації експортних потоків, що забезпечує їхню стійкість до зовнішніх умов.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Проблематика розвитку та функціонування зовнішньої торгівлі послугами широко пред-

ставлена у наукових дослідженнях вітчизняних і зарубіжних учених. У наукових публікаціях значну увагу приділено аналізу динаміки, структури та факторів впливу на експортно-імпортні операції транспортних послуг України в умовах глобалізації, зокрема Мазаракі А.А. та Мельник Т.М. [1, 2] у своїх працях розглянули стан, тенденції та проблеми розвитку зовнішньої торгівлі.

Власенко І.Г., Сіренко С.О. [3] та Радзівська С. [4] дослідили специфіку торгівлі послугами України з країнами ЄС у рамках функціонування Угоди про поглиблену та всеохоплюючу зону вільної торгівлі, проаналізували динаміку експорту та імпорту послуг та обґрунтували необхідність вдосконалення регулювання для підвищення обсягу експорту послуг.

Камінська Т. [5] проаналізувала роль міжнародної торгівлі послугами для розвитку національної економіки України, дослідила структуру експорту послуг та запропонувала шляхи її перебудови для підтримки економічного зростання та стабільності платіжного балансу.

Лупак Р., Стіскун А., Сисун О. [6] дослідили особливості розвитку зовнішньої торгівлі послугами на регіональному рівні та на основі структурно-функціонального аналізу експорту й імпорту здійснили типологізацію регіонів за динамікою і результативністю зовнішньоекономічної діяльності з урахуванням впливу воєнних чинників.

Мудра Я., Яременко О. [7] проаналізували сучасний стан та тенденції розвитку транспортного ринку в умовах цифровізації, екологізації та зміни споживчих преференцій, а також дослідили вплив технологічних, екологічних та соціально-економічних факторів на трансформацію галузі.

Ерфан Є. А. Лабєцька М. [8] розглянули сутність та основні аспекти світового ринку

транспортних послуг та дослідили вплив війни на розвиток сфери транспортних послуг в Україні та світі загалом.

Проте у сучасних умовах трансформації економіки, посилення конкуренції та зміни логістичних ланцюгів, що особливо загострилися після пандемії COVID-19 та внаслідок військових дій в Україні, виникає потреба у поглибленому вивченні динаміки та структурних характеристик зовнішньої торгівлі транспортними послугами України.

Мета статті полягає у комплексному аналізі зовнішньої торгівлі транспортними послугами України, виявленні основних тенденцій її розвитку, структурних змін за видами транспорту міжнародної співпраці, а також оцінці факторів, що впливають на формування експортно-імпортних потоків транспортних послуг у сучасних умовах.

Виклад основного матеріалу дослідження. В умовах поглиблення глобалізаційних процесів сфера послуг посідає провідне місце у розвитку світової економіки. Згідно досліджень сектор послуг формує понад дві третини світового ВВП та відіграє значну роль у забезпеченні інноваційного розвитку та формуванні глобальної мобільності товарів (рис. 1).

Транспортні послуги посідають ключове місце в забезпеченні ефективності глобальних торговельних потоків, оскільки саме вони формують основу взаємодії між учасниками міжнародної економічної діяльності. Цей сегмент охоплює широкий спектр видів перевезень – від транспортування пасажирів до доставки товарів та сировини різними видами

транспорту, включно з автомобільним, залізничним і трубопровідним. Сучасні тенденції свідчать про динамічне розширення світового ринку транспортних послуг, зокрема його вартість у 2024 році оцінюється на рівні 8,54 трильйона доларів США, а до 2034 року прогнозується зростання до 18,63 трильйона доларів США (рис. 2) [10].

Згідно проведених досліджень середньорічний темп приросту обсягу світового ринку транспортних послуг, який становить 8,11%, підкреслює стратегічне значення транспортного сектору для сталого функціонування міжнародної торгівлі та необхідність вивчення його структури й динаміки в контексті участі України у світових ринках транспортних послуг. Тому для оцінки зовнішньої торгівлі транспортного сектору України доцільно розглянути динаміку експортно-імпортних операцій транспортних послуг протягом 2020-2024 рр.

На рисунку 3 наведено дані, які демонструють загальну закономірність зміни обсягу експорту послуг України загалом, та транспортних зокрема.

Упродовж 2020–2024 рр. обсяг експорту послуг України характеризувався нерівномірною динамікою, що відображає вплив як глобальних кризових явищ, так і внутрішніх структурних змін. Після зростання у 2021 р. до 12 785,6 млн. дол. експорт різко скоротився у 2022 р. до 9 872,8 млн дол., що пов'язано з військовими діями країни агресора. Водночас у 2023–2024 рр. спостерігається поступове відновлення експорту послуг – до 10 051,0 млн дол., що свідчить про адаптацію

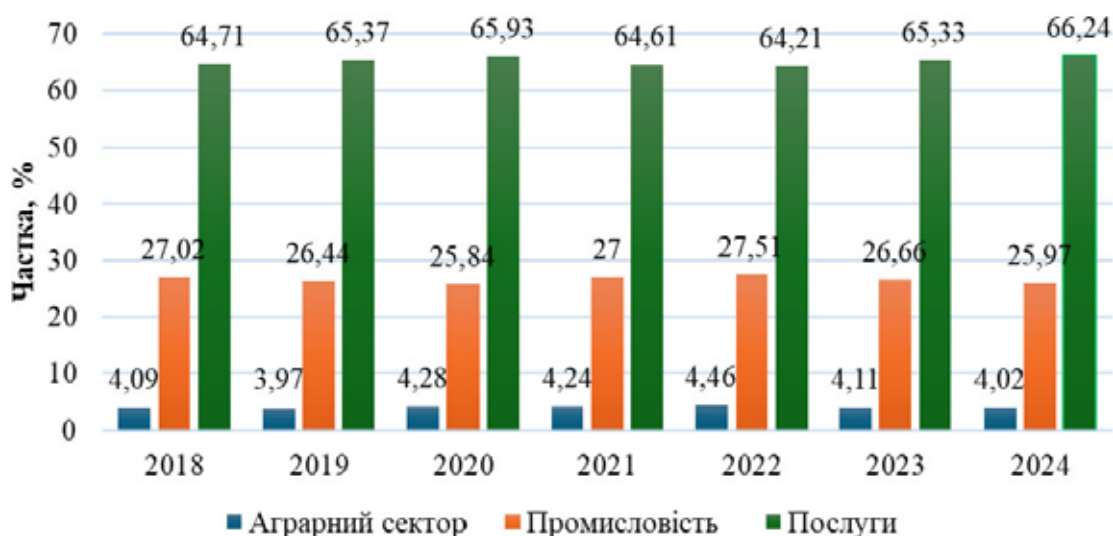


Рис. 1. Частка економічних секторів у світовому валовому внутрішньому продукті

Джерело: сформовано на основі [9]



Рис. 2. Прогноз обсягу світового ринку транспортних послуг

Джерело: сформовано на основі [10]

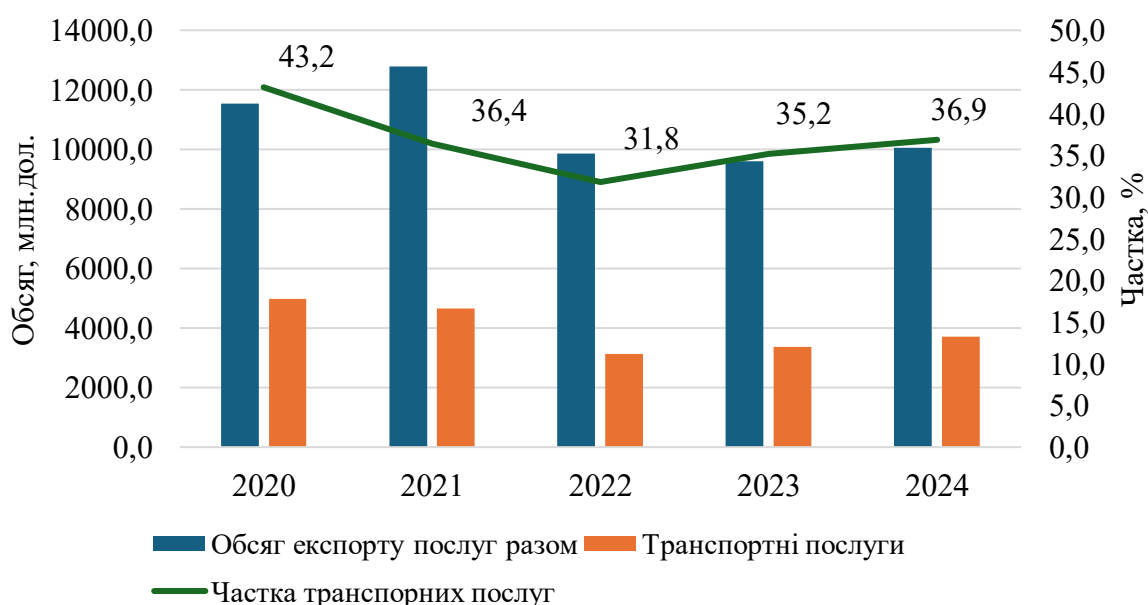


Рис. 3. Динаміка та частка транспортних послуг у експорті послуг України

Джерело: сформовано на основі [11]

економіки та часткове відновлення міжнародної ділової активності.

Транспортні послуги залишаються ключовою складовою експорту, хоча їхня частка в структурі має тенденцію до зниження. Якщо у 2020 р. вони становили 43,2% (4 988,4 млн дол.), то у 2022 р. – вже 31,8%, що пояснюється втратою частини портової інфраструктури та обмеженням морських перевезень. Проте у 2023–2024 рр. спостерігається часткове відновлення ролі транспортного сектору, зокрема частка зростає до

35,2–36,9%, а обсяг – до 3 708,1 млн дол. Це свідчить про активну переорієнтацію на залізничні, автомобільні й річкові маршрути, розвиток альтернативних логістичних коридорів та поступове відновлення конкурентоспроможності України на ринку міжнародних транспортних послуг.

На рисунку 4 зображено динаміку імпорту послуг України протягом 2020–2024 рр.

Аналіз динаміки імпорту послуг України у 2020–2024 рр. демонструє хвилюватий характер розвитку, зумовлений як

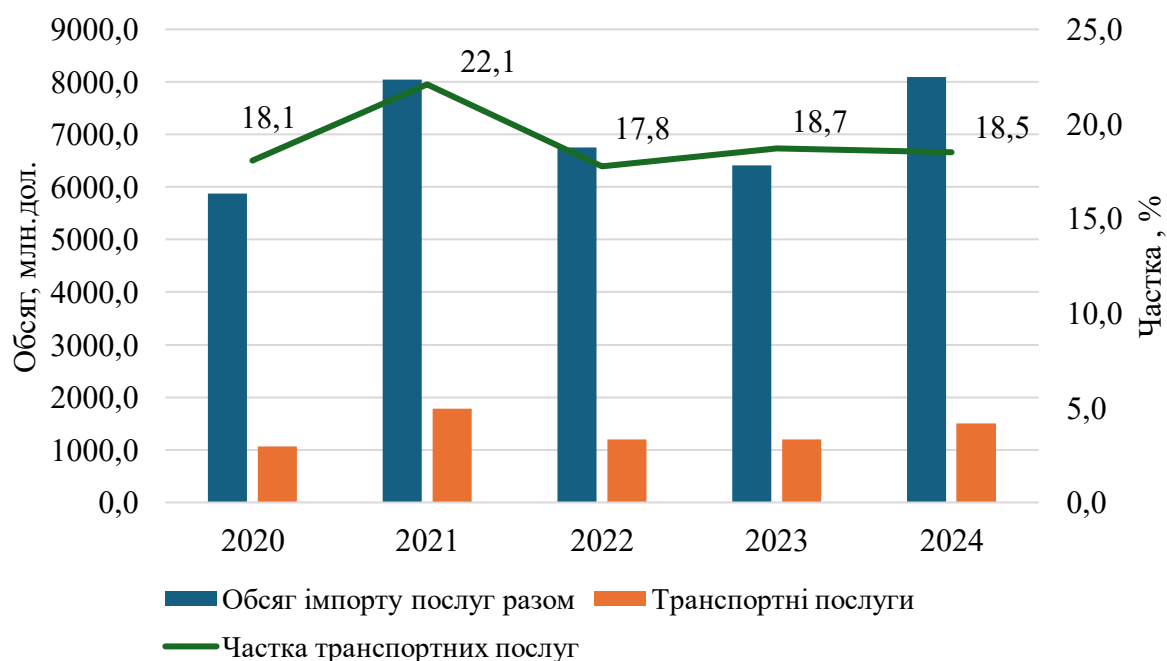


Рис. 4. Динаміка та частка транспортних послуг у імпорті послуг України

Джерело: сформовано на основі [11]

внутрішніми, так і зовнішніми чинниками. Загальний обсяг імпорту зріс у 2021 р. до 8041,0 млн дол., що вказує на відновлення економічної активності після пандемії COVID-19, однак у 2022–2023 рр. показник знизився до 6758,4 та 6416,9 млн дол. відповідно. Таке скорочення пояснюється насамперед через військову агресію росії проти України, порушення міжнародних маршрутів постачання, зниження інвестиційної активності та структурну переорієнтацію економіки на воєнні потреби. Зростання імпорту у 2024 р. до 8089,0 млн дол. свідчить про часткову адаптацію підприємств до нових транспортних умов, поступове відновлення співпраці з іноземними контрагентами та підвищення попиту на інжинірингові, логістичні та цифрові послуги.

Імпорт транспортних послуг демонстрував подібні тенденції, а саме після збільшення у 2021 р. до 1777,6 млн дол. відбулося спадання у 2022–2023 рр. до близько 1200 млн дол. Зниження частки транспортних послуг у загальному імпорті до 17,8% у 2022 р. свідчить про зміну структури зовнішнього попиту та тимчасове звуження логістичних можливостей країни через блокаду портів, зменшення авіасполучення та зростанням вартості логістики. Водночас стабілізація частки у 2023–2024 рр. на рівні 18,5–18,7% відображає відновлення потреби в міжнародних перевезеннях, роз-

виток альтернативних транспортних маршрутів і поступову нормалізацію логістичних процесів.

Проведений аналіз динаміки експорту та імпорту послуг загалом, та транспортних послуг зокрема, дозволяє перейти до більш детального вивчення їх структури в розрізі окремих видів перевезень. Така деталізація є важливою, оскільки різні сегменти транспортних послуг по-різному реагують на зовнішньоекономічні чинники, зміну торговельних маршрутів та трансформацію міжнародної логістики.

Умови військового часу суттєво змінили співвідношення між видами транспорту, спричинивши як різке скорочення окремих напрямів (морського та повітряного), так і зростання ролі інших (автомобільного та залізничного).

У таблиці 1 наведено динаміку обсягів експорту транспортних послуг України за 2020–2024 рр. у розрізі основних видів транспорту, а також зміну їх частки у структурі експорту. Представлені дані дають можливість простежити, як трансформаційні процеси, викликані пандемією COVID-19, воєнними діями та блокадою портів, вплинули на формування сучасної моделі участі України у світовому ринку транспортних послуг.

Упродовж 2020–2024 рр. експорт транспортних послуг України зазнав істотних структурних змін. Якщо у 2020 р. основу експорту

Таблиця 1

Обсяги та структура експорту транспортних послуг Україною

Найменування послуги згідно із КЗЕП	Роки				
	2020	2021	2022	2023	2024
Обсяг, млн.дол					
Транспортні послуги, у тому числі:	4988,4	4657,5	3140,3	3375,9	3708,1
Послуги морського транспорту	606,0	616,8	276,6	304,4	453,0
Послуги річкового транспорту	25,8	36,4	79,1	50,0	18,0
Послуги повітряного транспорту	802,2	1045,3	384,1	393,9	489,3
Послуги залізничного транспорту	405,2	461,8	173,7	224,0	225,6
Послуги автомобільного транспорту	339,8	413,3	445,7	530,1	551,5
Послуги трубопровідного транспорту	2443,2	1664,3	1499,7	н/д	н/д
Інші транспортні послуги	320,1	351,4	236,0	283,9	320,4
Послуги поштової та кур'єрської служби	46,3	68,1	45,4	н/д	65,8
Структура експорту транспортних послуг, %					
Послуги морського транспорту	12,1	13,2	8,8	9,0	12,2
Послуги річкового транспорту	0,5	0,8	2,5	1,5	0,5
Послуги повітряного транспорту	16,1	22,4	12,2	11,7	13,2
Послуги залізничного транспорту	8,1	9,9	5,5	6,6	6,1
Послуги автомобільного транспорту	6,8	8,9	14,2	15,7	14,9
Послуги трубопровідного транспорту	49,0	35,7	47,8	н/д	
Інші допоміжні транспортні послуги	6,4	7,5	7,5	8,4	8,6
Послуги поштової та кур'єрської служби	0,9	1,5	1,4	н/д	1,8

Джерело: сформовано на основі [11]

формували трубопровідні послуги з часткою майже 50 %, то після 2022 р. їх домінування різко скоротилося через обмеження транзиту енергоносіїв. Загальний обсяг транспортних послуг за цей період зазнав значних коливань, зокрема після падіння у 2022 р. до 31,8 % їх частка в експорті послуг почала відновлюватися, досягнувши у 2024 р. 36,9 %. Найчутливішими до зовнішніх шоків виявилися морські, річкові й залізничні перевезення, тоді як автомобільний транспорт став ключовим компенсатором логістичних втрат, збільшивши обсяги експорту більш ніж на 60 %.

Позитивною тенденцією є зростання ролі допоміжних транспортних та логістичних сервісів, що свідчить про поступове ускладнення структури ринку та підвищення попиту на супутні послуги – експедирування, складське обслуговування, логістичну підтримку. Водночас відновлення морського та повітряного транспорту у 2023–2024 рр. вказує на поступове формування нових коридорів і моделей міжнародного співробітництва.

Наведені тенденції зумовлюють необхідність глибшого дослідження структури імпорту

транспортних послуг, оскільки саме вона відображає характер адаптації логістичної системи України до зовнішніх викликів та змін у глобальних ланцюгах поставок. Для комплексного розуміння цих процесів у таблиці 2 узагальнено динаміку обсягів імпорту транспортних послуг України у 2020–2024 рр. у розрізі видів транспортування та наведено зміну їх частки у загальній структурі імпорту транспортних послуг.

Аналіз даних показує, що найбільш помітним є зростання ролі автомобільного транспорту та допоміжних логістичних сервісів, які стали відповіддю на перебудову традиційних маршрутів після 2022 р. та інтеграцію України в європейські транспортні коридори. Натомість повітряний транспорт зазнав різкого скорочення, тоді як морські перевезення проявили високу мінливість через обмеження функціонування портів. Поступове збільшення імпорту сервісів із високою доданою вартістю свідчить про ускладнення логістичних процесів, підвищення технологічних вимог та посилення залежності бізнесу від міжнародної інфраструктури.

Таблиця 2

Обсяги імпорту послуг Україною протягом 2020-2024 рр., млн.дол.

Найменування послуги згідно із КЗЕП	Роки				
	2020	2021	2022	2023	2024
Обсяг, млн.дол					
Транспортні послуги, у тому числі:	1061,0	1777,6	1200,3	1199,4	1496,8
Послуги морського транспорту	309,9	597,7	488,4	332,1	482,2
Послуги річкового транспорту			4,6		9,6
Послуги повітряного транспорту	319,9	566,8	199,4	148,6	167,9
Послуги залізничного транспорту	197,4	270,2	138,8	214,4	237,8
Послуги автомобільного транспорту	176,5	236,6	254,0	334,8	370,8
Послуги трубопровідного транспорту	0,0	0,0	0,8		
Інші транспортні послуги	27,6	48,5	87,9	136,1	194,5
Послуги поштової та кур'єрської служби	28,2	56,4	24,1	17,7	23,9
Структура імпорту транспортних послуг, %					
Послуги морського транспорту	29,2	33,6	40,7	27,7	32,2
Послуги річкового транспорту			0,4		0,6
Послуги повітряного транспорту	30,1	31,9	16,6	12,4	11,2
Послуги залізничного транспорту	18,6	15,2	11,6	17,9	15,9
Послуги автомобільного транспорту	16,6	13,3	21,2	27,9	24,8
Послуги трубопровідного транспорту	0,0	0,0	0,1	н/д	н/д
Інші допоміжні транспортні послуги	2,6	2,7	7,3	11,3	13,0
Послуги поштової та кур'єрської служби	2,7	3,2	2,0	1,5	1,6

Джерело: сформовано на основі [11]

Висновки. Проведене дослідження дозволило встановити тенденції розвитку зовнішньої торгівлі транспортними послугами України у 2021–2024 рр., які відображають структурні зміни в національній економіці та трансформацію логістичної системи під впливом різних факторів. Транспортні послуги зберегли стратегічне значення для експортного потенціалу країни, а їх частка у загальному обсязі наданих послуг підтверджує важливість галузі.

Встановлено, що динаміка зовнішньої торгівлі транспортними послугами формувалася під впливом як внутрішніх, так і зовнішніх чинників, серед яких виділяють військові дії, обмеження роботи морських портів, зміна логістичних маршрутів та посилення співпраці з країнами ЄС. Найбільш адаптивними виявилися автомобільні та залізничні перевезення, які забезпечили переформатування транспортних потоків та створили можливість для стабілізації експортних операцій. Водночас суттєве скорочення обсягів морських, повітряних і трубопровідних перевезень відо-

бражає вимушену зміну структури транспортних послуг та втрату традиційних конкурентних переваг.

У комплексі результати дослідження підтверджують, що транспортний сектор України адаптується до нових умов функціонування шляхом диверсифікації маршрутів, активізації співпраці з країнами ЄС, впровадження альтернативних логістичних коридорів та цифрових рішень.

Подальші наукові дослідження доцільно зосередити на глибшому вивченні трансформацій, що формують розвиток транспортної галузі України під впливом міжнародної інтеграції та світових змін у сфері логістики. Перспективним напрямом є оцінювання ефективності альтернативних логістичних маршрутів та можливостей їх масштабування, а також аналіз наслідків цифрової модернізації та застосування інтелектуальних транспортних технологій для підвищення конкурентних позицій українських перевізників на світовому ринку.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ:

1. Мазаракі А.А., Мельник Т. М. Регуляторна політика у сфері зовнішньої торгівлі: монографія. Київ : КНТЕУ, 2010. 470 с.
2. Мазаракі А.А., Мельник Т.М., Іксарова Н. О. та ін. Зовнішня торгівля України: XXI століття: монографія. Київ : КНТЕУ, 2016. 599 с.
3. Власенко І.Г., Сіренко С.О. Зовнішня торгівля послугами України та ЄС: проблеми та перспективи. *Інноваційна економіка*. 2025. № 1. С. 51-57.
4. Радзієвська С.О. Торговля послугами України з країнами ЄС в умовах функціонування угоди про поглиблену та всеохоплюючу ЗВТ. *Управління змінами та інновації*. 2023. № 7. С. 33-39.
5. Камінська Т. М. Місце України у міжнародній торгівлі послугами. *Економічна теорія та право*. 2019. № 1. С. 27-41.
6. Лупак Р.Л., Стісун А.В., Сисун О.В. Регіональні особливості зовнішньої торгівлі послугами в Україні: структурно-функціональний аналіз. *Підприємництво і торгівля*. 2025. Випуск 44. С. 122-129.
7. Мудра Я.А., Яременко О.Ф. Трансформація глобального ринку транспортних послуг: стратегічні імперативи планування діяльності транспортних компаній. *Науковий вісник Ужгородського національного університету. Серія: Міжнародні економічні відносини та світове господарство*. 2024. Випуск 53. С. 47-52.
8. Ерфан Є., Лабетська М. Дослідження впливу глобальних технологій на розвиток світового ринку транспортних послуг. *Економіка та суспільство*. 2023. Випуск 56. URL: <https://economyandsociety.in.ua/index.php/journal/article/view/2977/2895> (дата звернення 27.11.2025).
9. Statista. Share of economic sectors in the global gross domestic product (GDP) from 2014 to 2024. URL: <https://www.statista.com/statistics/256563/share-of-economic-sectors-in-the-global-gross-domestic-product/> (дата звернення 29.11.2025)
10. Transportation Services Market Size, Share, and Trends 2024 to 2034 Precedence Research – Market Research Reports & Consulting Firm. URL: <https://www.precedenceresearch.com/transportation-services-market#:~:text=The%20%20global%20transportation%20services%20market,transport%20services%20market%20in%202022> (дата звернення: 27.11.2025).
11. Офіційний сайт державної служби статистики України URL: <http://ukrstat.gov.ua> (дата звернення 16.11.2025).

REFERENCES:

1. Mazaraki A. A., Melnyk T. M. (2010). *Regulatorna polityka u sferi zovnishnoi torhivli: monohrafiia* [Regulatory policy in the field of foreign trade: monograph]. Kyiv: KNTEU. (in Ukrainian)
2. Mazaraki A. A., Melnyk T. M., & Iksarova N.O. (2016). *Zovnishnya torhivlya Ukrayiny: XXI st.: monohrafiia* [Foreign trade of Ukraine: 21st century: monograph]. Kyiv: Professional. (in Ukrainian)
3. Vlasenko I.H, Sirenko S.O. (2025). *Zovnishnia torhivlia posluhamy ukrainy ta yes: problemy ta perspektyvy* [Foreign trade in services of Ukraine and the EU: problems and prospects]. *Innovatsiina ekonomika – Innovative economy*, № 1, pp. 51-57.
4. Radziievskia S.O. (2023). *Torhivlia posluhamy Ukrainy z krainamy YeS v umovakh funktsionuvannia uhody pro pohlyblenu ta vseokhopliuuchu ZVT*. [Trade in services of Ukraine with EU countries under the conditions of the functioning of the agreement on a deep and comprehensive FTA]. *Upravlinnia zminamy ta innovatsii – Change and innovation management*, № 7, pp. 33-39.
5. Kaminska T. M. (2019). *Mistse Ukrainy u mizhnarodnii torhivli posluhamy* [The place of Ukraine in international trade in services]. *Ekonomichna teoriia ta pravo – Economic theory and law*. № 1, pp. 27-41.
6. Lupak R.L., Stiskun A.V., Sysun O.V. (2025). *Rehionalni osoblyvosti zovnishnoi torhivli posluhamy v Ukraini: strukturno-funktsionalnyi analiz* [Regional features of foreign trade in services in Ukraine: structural and functional analysis]. *Pidpriemnytstvo i torhivlia – Entrepreneurship and Trade*. Vol. 44, pp. 122-129.
7. Mudra Ya.A., Yaremenko O.F.(2024) *Transformatsiia hlobalnoho rynku transportnykh posluh: stratehichni imperatyvy planuvannia diialnosti transportnykh kompanii* [Transformation of the global transport services market: strategic imperatives of planning the activities of transport companies]. *Naukovyi visnyk Uzhhorodskoho natsionalnoho universytetu. Serii: Mizhnarodni ekonomichni vidnosyny ta svitove hospodarstvo – Scientific Bulletin of Uzhhorod National University. Series: International Economic Relations and the World Economy*, vol. 53, pp. 47-52.
8. Erfan Ye., Labetska M. (2023). *Doslidzhennia vplyvu hlobalnykh tekhnolohii na rozvytok svitovoho rynku transportnykh posluh* [Research on the impact of global technologies on the development of the

world transport services market]. *Ekonomika ta suspilstvo – Economy and Society*, vol. 56. Available at: <https://economyandsociety.in.ua/index.php/journal/article/view/2977/2895> (accessed 27 November 2025).

9. Statista. Share of economic sectors in the global gross domestic product (GDP) from 2014 to 2024. Available at: <https://www.statista.com/statistics/256563/share-of-economic-sectors-in-the-global-gross-domestic-product/> (accessed 29 November 2025).

10. Transportation Services Market Size, Share, and Trends 2024 to 2034 Precedence Research – Market Research Reports & Consulting Firm. Available at: <https://www.precedenceresearch.com/transportation-services-market#:~:text=The%20%20global%20transportation%20services%20market,transport%20services%20market%20in%202022.> (accessed 27 November 2025).

11. Ofitsiynyi sait derzhavnoi sluzhby statystyky Ukrainy [Official website of the State Statistics Committee of Ukraine]. Available at: <http://ukrstat.gov.ua> (accessed 16 November 2025).