

DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2024-59-111>

УДК 658.589:656:005.936.3

ІНВЕСТИЦІЙНО-ІННОВАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ПІДПРИЄМСТВ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОЇ СФЕРИ

INVESTMENT AND INNOVATION ACTIVITIES OF ENTERPRISES IN THE TRANSPORT AND LOGISTICS SPHERE

Хаєцька Ольга Петрівна

кандидат економічних наук, доцент, завідувач кафедри,
Вінницький національний аграрний університет
ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-0262-1455>

Коваль Олексій Володимирович

аспірант,
Вінницький національний аграрний університет
ORCID: <https://orcid.org/0009-0009-8433-7279>

Khaietska Olha, Koval Oleksii

Vinnitsia National Agrarian University

У статті висвітлено аспекти інвестиційно-інноваційної розвитку транспортних підприємств України. Визначено проблемні питання галузі та напрями їх вирішення за рахунок впровадження інновацій та залучення інвестицій. Транспортна система України потребує інвестиційних вкладень у модернізацію та оновлення інфраструктури, у діяльність транспортно-логістичних підприємств, планування та прийняття рішень щодо інвестування здійснюється з врахуванням факторів як на мікро так і на макроекономічному рівнях. Наведено статистичні дані залучення капітальних інвестицій у транспорт, складське господарство, поштову та кур'єрську діяльність. Розглянуто класифікацію основних типів інновацій, які можуть бути впроваджені на транспортно-логістичних підприємствах та систему показників ефективності інвестицій. Описано інноваційні підходи новітніх технологій та визначено основні фактори впливу на інвестиційно-інноваційну діяльність транспортно-логістичних підприємств.

Ключові слова: інвестиційно-інноваційний розвиток, інвестиційно-інноваційна діяльність, транспортні підприємства, транспортно-логістична сфера, інвестиції, інновації.

The article highlights the aspects of investment and innovation development of transport enterprises of Ukraine. The problematic issues of the industry and directions for their solution through the introduction of innovations and attraction of investments have been determined. It is noted that transport investments consist of funds for reconstruction, modernization, creation of new infrastructure facilities, and the investment policy should be aimed at ensuring the motivation of investors to invest funds to ensure efficient production and management in the transport industry. It is noted that the transport system of Ukraine needs investments in the modernization and renewal of infrastructure, and planning and decision-making regarding investment is carried out taking into account a number of factors at both the micro and macroeconomic levels. The data of the World Bank Logistics Performance Index (LPI) rating are highlighted, the countries with a high Logistics Performance Index and Ukraine's place in the rating are determined. Statistical data on the attraction of capital investments in transport, warehousing, postal and courier activities are given. It was noted that as a result of military actions, transport and transport infrastructure suffered significant destruction and damage, which requires significant investment and the introduction of innovations in the activities of transport and logistics enterprises. The classification of the main types of innovations that can be implemented at transport and logistics enterprises and the system of investment efficiency indicators, which includes economic, social and environmental components, are considered. Innovative approaches were considered: the use of the latest achievements in the field of equipment, technologies and production organization in the economic activity of the enterprise; movement and transportation of non-standard rare cargoes, use of equipment that meets European environmental standards and economical and ecologically clean types of fuel; use of modern information technologies, etc. The main factors influencing the investment and innovation activity of transport and logistics enterprises are determined.

Keywords: investment and innovation development, investment and innovation activity, transport enterprises, transport and logistics industry, investments, innovations.

Постановка проблеми. Важливою складовою перебудови економіки України на сучасному етапі є активізація інвестиційної та інноваційної діяльності. Процеси економічного зростання відбуваються завдяки зростанню інвестицій, змінюється їх структура та якісні характеристики. Залучення довгострокових іноземних інвестицій, їх просування є одним із пріоритетних завдань економічної політики України. Проблема інноваційного рівня досліджується на як на мікрорівні, так і на макрорівні і мезорівнях, що визначає конкурентоспроможність окремого підприємства, формування національної економічної системи, а також визначає галузеві аспекти необхідні для активізації інноваційної діяльності.

Стабільне та ефективне функціонування діяльності транспортно-логістичних підприємств є важливою складовою у глобальному ланцюзі постачання, яке забезпечує ефективний та безперервний рух товарів та послуг. Щоб забезпечити свою конкурентоспроможність та стабільний розвиток підприємствам необхідно постійно вдосконалювати процеси виробництва та впроваджувати нові технології. Інвестиційно-інноваційна діяльність є ключовим фактором досягненні цих цілей та набуває особливого значення, адже визначає їхню конкурентоспроможність на ринку, рівень ефективності та здатність відповідати на виклики сучасності. Потрібно визначити стратегію інвестування та інноваційні рішення, що сприяють розвитку діяльності підприємств транспортно-логістичного сектора.

Аналіз останніх досліджень і публікацій.

Питання інвестиційно-інноваційної розвитку транспортних підприємств України розглядалось у працях: О. М. Вовк, П. Ю. Гречан, Т. В. Гринько, Л. М. Докієнко, Х. Ю. Дмитрик, О. В. Комчатних, Н. І. Новальської, Н. О. Петренко, В. В. Писаренко, С. В. Ушеренко та інші. Аналіз інвестиційних аспектів розвитку транспортної системи України висвітлили в працях такі вчені: В. Борщевський, М. Відякіна, В. Краківська, І. Любезна, С. Максимова, М. Потаєва та О. Фастовець та інші.

Розвиток науки та техніки є невідминним, з'являються нові продукти, технології, винаходи, які використовуються для підвищення ефективності діяльності підприємств, тому дослідження інвестиційно-інноваційної діяльності транспортно-логістичних підприємств потребує подальшого вивчення.

Формулювання цілей статті (постановка завдання). Аналіз проблемних питань

інвестиційно-інноваційного розвитку транспортно-логістичних підприємств України та визначення напрямів ефективного функціонування підприємств шляхом впровадження інновацій та залучення інвестицій в транспортну систему.

Виклад основного матеріалу дослідження. Структура господарського комплексу України складається з виробничої та невиробничої сфери, транспорт і зв'язок, що обслуговують виробництво є однією з важливих сфер. Транспорт є базовим видом діяльності національної економіки країни де створюються умови для успішного збалансованого розвитку економіки. Проблема розвитку транспортної системи, вдосконалення організації управління у сфері транспортної діяльності, формування та функціонування ринку транспортних послуг є важливою в ринкових відносинах.

Ефективна робота транспорту є ключовим чинником у формуванні валового внутрішнього продукту країни. Його функціонування стимулює економічний розвиток, сприяє налагодженню міжнародних зв'язків та відтворює сприятливе економічне середовище. У зв'язку з процесами глобалізації та посиленням інтеграції транспортних систем актуальним є питання модернізації транспортної інфраструктури України. Це передбачає значні інвестиції в розвиток та оновлення матеріально-технічної бази, враховуючи втрати та військові дії на території нашої країни. Транспортна політика України націлена на вирішення сучасних викликів у цьому секторі шляхом реформування, зокрема за допомогою інвестицій та інновацій. Залучення фінансових ресурсів для реалізації конкретних проєктів в транспортній сфері потребує ефективної інвестиційної політики з боку держави [1].

Розширенню інвестиційних зв'язків в Україні сприяють фактори: вдале географічне розташування, великий конкурентний внутрішній ринок, кваліфікована та порівняно дешева робоча сила, значний науковий потенціал; розвинена інфраструктура [2], але в останні роки, зважаючи на військові дії в нашій державі ситуація з надходженням інвестицій в нашу країну значно ускладнилась.

Ефективність інноваційної діяльності певною мірою залежить від обсягів інвестицій, які вкладаються та повинні окупатися протягом відповідного періоду. Важливість інвестиційного процесу в економіці будь-якої країни або сфери економічної діяльності важко переоцінити, оскільки вони є основою всього

процесу розширеного суспільного відтворення. Саме інвестиції визначають рівень реалізації заощаджень у формі нагромадження виробничого капіталу [3].

Транспортні інвестиції передбачають суму вкладень на реконструкцію, модернізацію, створення нових інфраструктурних об'єктів, що дозволяє покращити інфраструктуру транспорту. Інвестиційна політика в галузі транспорту має спрямовуватись на забезпечення мотивації інвесторів щодо вкладання коштів, забезпечувати ефективне транспортне виробництво й управління, сприятиме покращенню використанню експортного потенціалу та збільшенню обсягів транзиту через його територію.

За даними рейтингу Світового банку Logistics Performance Index (LPI) 2023 Україна зайняла 79 сходинку за Індекс ефективності логістики 2,7. Лідерами рейтингу LPI є: Сінгапур з результатом 4,3; Фінляндія з результатом 4,2; Данія, Нідерланди та Швейцарія – 4,1; Австрія, Бельгія, Німеччина та Швеція 4,0 [4].

Стабільний розвиток транспортного сектору є ключовою умовою для забезпечення економічного зростання в умовах збільшеної мобільності та міжнародної інтеграції. Транспортна система України потребує інвестиційних вкладень у модернізацію та оновлення інфраструктури в умовах зростаючих вимог до якості наданих транспортних послуг. Ефективність роботи транспортної інфраструктури впливає на злагоженість всієї економічної системи, а її досягнення можливе лише за умови комплексного розвитку всіх видів та галузей транспорту [1].

Інвестування транспортної галузі формується під впливом багатьох чинників, таких як територіальні переваги та ресурсний потенціал, рівень міжрегіональних і внутрішньо регіональних транспортно-економічних зв'язків, соціально-економічні особливості інвестиційної привабливості регіональної економіки та транспортної системи, бюджетно-фінансова самодостатність, створення сприятливого інвестиційного клімату, достовірність інформації про підприємницькі можливості та ризики тощо.

Планування та прийняття рішень щодо інвестування транспортної галузі здійснюється з врахуванням основних факторів:

- національні, регіональні та місцеві фонди фінансування;
- регіональні особливості та фінансова структура;

- аналіз рішень за системою «витрати-вигоди» та інші інструменти аналізу;
- політичні рішення;
- інфраструктурні обмеження [5].

При прийнятих інвестиційних рішеннях, щодо фінансування окремих транспортних підприємств слід враховувати такі фактори:

- фінансовий стан підприємства;
- технічний рівень виробництва;
- комерційну і бюджетну ефективність інвестиційних проєктів, які передбачається реалізовувати;
- наявність у підприємства як власних фінансових ресурсів тощо.

При впровадженні інвестиційної політики держави важливу роль відіграють фінансово-кредитні механізми, спрямовані на сприяння структурним трансформаціям у галузі транспорту, що включає надання державної підтримки при виробництві окремих видів техніки, а також використання лізингових схем для оновлення рухомого складу на транспорті.

Лізингові форми придбання техніки є широко використовуваним механізмом оновлення рухомого складу в транспорті, особливо в країнах розвинутою економікою та потужною інфраструктурою [6].

У 2021 році у транспорт, складське господарство, поштову та кур'єрську діяльність було залучено капітальних інвестицій на суму 439,4 млрд грн, у 2020 році 348,8 млрд грн, це 6,5%, тоді як у 2012 році цей показник ставив 12% [7]. Внаслідок воєнних дій, що ведуться на території України, транспорт і транспортна інфраструктура зазнали суттєвих руйнувань та пошкоджень. На початок вересня 2022 р., збитки інфраструктури та транспорту становили відповідно 35,1 млрд дол. США і 2,7 млрд дол. США і надалі вони зростали. Транспортна інфраструктура в Україні навіть у довоєнний час потребувала значного інвестування для її розвитку та модернізації. Залученню інвестицій у розбудову транспортної галузі приділялася значна увага, проте реалізація проєктів з модернізації цього сектору припинилася через розгортання повномасштабної агресії [8].

У структурі вкладення інвестицій переважає наземний та трубопровідний транспорт, частка якого перевищує 50%, значну частку інвестицій вкладають в складське господарство та допоміжну діяльність у сфері транспорту (близько 40%).

Орієнтовні потреби у фінансуванні проєктів на виконання плану відновлення транспорт-

ної інфраструктури (на період 2022–2026 рр.) становлять:

1. Залізничний транспорт – 110,7 млрд грн, зокрема:
 - інфраструктурні проекти – 51,2 млрд грн;
 - пасажирські перевезення – 52,4 млрд грн;
 - вантажні перевезення – 7,1 млрд грн.
2. Авіаційний транспорт – 51,5 млрд грн.
3. Морський та внутрішній водний транспорт – 14,6 млрд грн.
4. Автомобільний, міський електричний транспорт, автомобільні дороги та дорожнє господарство – 993 млрд грн [8].

Відповідно до Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року [14] передбачається значне зростання обсягів інвестицій в транспортну галузь. Це сприятиме оновленню не менше ніж 90% основних фондів. Крім того, передбачається збільшення обсягів приватних інвестицій у оновлення рухомого складу на рівні 10,1 мільярда гривень щорічно.

Створення конкурентоздатної транспортної системи України неможливе без впровадження інновацій у діяльність транспортно-логістичних підприємств. Інновація вважається результатом творчої праці, що виявляється у формі нової удосконаленої продукції, послуги, технологічного процесу, управлінського або організаційно-технологічного рішення, що значно поліпшує структуру та якість виробництва чи надання послуг.

Згідно з Законом України «Про інноваційну діяльність», інноваційна діяльність означає використання та комерціалізацію результатів наукових досліджень та розробок і випуск на ринок нових конкурентоздатних товарів і послуг. Сучасні умови вимагають від транспортно-логістичних компаній розробки стратегії в інноваціях та технологіях, що прямо взаємодіють з корпоративною стратегією компанії.

Для створення сприятливого інноваційного середовища використання логістики інновацій виявляється перспективним, що сприяє процесу генерації та комерціалізації інновацій, зокрема у сфері транспортно-розподільчої логістики та управління сервісом. Створення інноваційного середовища охоплює обслуговуючі процеси: роботи з вантажами, митні формальності, складування та зберігання, інформаційне забезпечення, супровід та охорона та регулюючі процеси: логістика вантажів, логістика трудових ресурсів, логістика та збереження інформаційних ресурсів, логістика інноваційних продуктів.

Для впровадження інновацій існує ряд умов, які підтверджують потребу в інноваціях на підприємствах: зростання конкурентоспроможності, підвищення вартості енергоресурсів та інших важливих виробничих факторів. Завдяки інноваціям посилюються позиції на відповідних ринках. Інновації – це ресурс, який є неповторним на будь-якому підприємстві, який не можливо відтворити й копіювати, тому що він є унікальним. Інновації забезпечують розвиток підприємства та конкурентну перевагу [2].

Для ринку транспортно-логістичних послуг характерною є тенденція до зниження витрат на транспортування, зберігання, пакування та митне оформлення [9]. В структурі витрат на інновації переважають витрати на придбання машин, обладнання та програмного забезпечення.

Вітчизняні транспортно-логістичні підприємства не завжди мають ефективну інвестиційно-інноваційну стратегію розвитку, яка б мала комплексний характер, цільову спрямованість, безперервність та довгостроковість. Інноваційні підходи застосовуються під час вирішення питань навантаження-розвантаження, пакування, обробки, транспортування нестандартних або рідкісних вантажів.

У табл. 1 наведено класифікацію основних типів інновацій, які можуть бути впроваджені на транспортно-логістичних підприємствах.

Для оцінки інноваційного проекту транспортно-логістичної компанії використовується система показників ефективності інвестицій, яка включає:

- економічні показники, які спрямовані на мінімізацію для забезпечення більшої ефективності інвестицій (фондомісткість, трудомісткість, матеріаломісткість, капіталовкладення і т.д.);

- соціальні показники, що враховують необхідність поліпшення умов праці, зниження витрат ручної праці та збільшення доходу на одного робітника;

- екологічні показники, які покликані мінімізувати використання виробничих ресурсів (земельних, повітряних, водних).

Інноваційний підхід можна використовувати при безпечному переміщенні та транспортуванні нестандартних чи рідкісних вантажів, застосовувати спеціальне кріплення, пакування в спеціальні контейнери, обгортання гострих чи виступаючих предметів захисним амортизаційним матеріалом, при цьому транспортне підприємство має гарантувати високий рівень безпеки пере-

Таблиця 1

Класифікація інновацій транспортно-логістичних підприємств

Організаційно-управлінські	спрямовані створення та впровадження нових організаційних процесів та систем управління діяльністю підприємства, спрямованих на реалізацію
Економічні	спрямовані на оптимізацію методів і стратегій планування господарської діяльності транспортно-логістичного підприємства з метою покращення фінансових показників
Технологічні	виникають при вдосконаленні способів чи технології для переміщення вантажів
Процесні	розробка та впровадження нових чи значно вдосконалених методів у різних аспектах транспортних послуг з метою покращення якості та ефективності
Маркетингові	пов'язані зі сферою продажів і маркетингом транспортних послуг
Технічні	включають в себе використання нових або покращених транспортних засобів чи спеціальної техніки для перевезення вантажів, включаючи нестандартні (великогабаритні, рідкісні).
Виробничі	пов'язані зі зміною перевізної діяльності та структурою перевезень
Інформаційні	вирішують завдання організації раціональних інформаційних потоків у сфері транспорту і логістики, з метою підвищення достовірності та оперативності інформації
Кадрові	передбачають навчання, перепідготовку та підвищення кваліфікації персоналу, щодо нових методів організації перевезень вантажів, особливостей перевезення нестандартних вантажів, роботи з обладнанням та технікою для вантажно-розвантажувальних, пакувальних, маркувальних та інших операцій
Радикальні	представляють собою радикальні зміни, які повністю змінюють методи функціонування підприємства чи транспортної системи
Новаторські	приводять до унікальних результатів, які ще не були впроваджені або використовувалися у сфері надання транспортних послуг
Екологічні	направлені на впровадження заходів з охорони навколишнього середовища та зменшення негативного впливу транспорту
Соціальні	спрямовані на поліпшення умов праці, вирішення проблем охорони здоров'я, освіти та культури працівників
Стратегічні	реалізація довгострокових інноваційних проєктів і досягнення стратегічних цілей
Тактичні	включають у себе всі поточні трансформації в наданні транспортних послуг, використанні технологій та організації діяльності, сприяють ефективному управлінню і відповідають сучасним тенденціям

Джерело: сформовано на основі [10; 11]

везення та збереження вантажу, використовуючи укомплектований транспортний парк. Також до інноваційного підходу можна віднести використання в господарській діяльності підприємства новітніх досягнень у галузі техніки, технологій та організації виробництва, що стосується застосування прогресивних методів технічного обслуговування та ремонту, відновлення деталей та підвищення їх зносостійкості, техогляд автопарку тощо. Значною проблемою нашої країни є невідповідність європейським екологічним стандартам «Євро-4», «Євро-5», що не дозволяє експлуатацію транспортних засобів в країнах Європи.

Важливою інноваційною складовою транспортної галузі є економія матеріальних ресурсів та перехід на більш економічні та екологічно чисті види палива (природний газ, електро- і водневі технології). Перевагою транспортно-логістичних підприємств є пропозиція перевезення з врахуванням оптимального маршруту, термінів, ціни та мінімізації ризиків.

Використання сучасних інформаційних технологій формує інноваційне середовище транспортно-логістичного підприємства та дає змогу підтримувати зв'язок із клієнтами, контролювати місцеперебування та переміщення вантажу (штрих-код, GPS-навігатор,

система відстеження, електронні підписи). Завдяки сучасним GPS-технологіям та використанню відповідних програмних продуктів контролюється рух транспортних засобів та обліковується точний час роботи водія, визначається термін дії страхових полісів, медичних довідок, водійських посвідчень, ведеться облік ДТП, визначається роботою кожного автомобіля [12].

Ключовим аспектом при визначенні напрямку вкладення підприємством інвестицій в інноваційні проекти, є наступні:

- визначення потрібного проекту для вкладення інвестицій;
- розрахунок обсягу необхідних інвестицій;
- оцінка очікуваного прибутку від вкладених інвестицій;
- прогнозування часу, коли інвестиції почнуть приносити прибуток;
- аналіз загальних характеристик проекту;
- визначення джерел фінансування для реалізації проекту.

До способів інвестиційного фінансування інноваційних проектів належать публічні інвестиційні джерела (державний та місцеві бюджети, кредитна та страхова система, Пенсійний та Державний фонд, бюджетні та цільові кредити, податковий кредит); міжнародні інвестиційні джерела (іноземні інвестиції, інвестиції міжнародних фінансових інвестицій, міжнародні портфельні та прямі інвестиції); приватні інвестиційні джерела

(власні кошти підприємств, продаж та випуск акцій, інвестиційні ресурси інвестиційних компаній, банківські та комерційні кредити, фінансовий лізинг, ресурси страхових компаній) [10].

На етапі підготовки ефективних управлінських рішень щодо реалізації інноваційних проектів важливо враховувати конкретні показники інформаційного забезпечення цих проектів. Оцінка підприємства та його потенційних можливостей проводиться з врахуванням впливу мікроекономічних, мезоекономічних, макроекономічних та інституційних чинників, які можуть впливати на інвестиційно-інноваційну діяльність транспортно-логістичних підприємств (рис. 1).

Головними чинниками низької інноваційної діяльності транспортних підприємств на державному рівні є: недостатній рівень законодавчого регулювання інноваційної активності транспортної галузі, нерезультативна державна система підтримки й розвитку інноваційної діяльності суб'єктів господарювання, низький рівень фінансових стимулів у сфері оподаткування, співфінансування, придбання та впровадження інновацій. На рівні транспортних підприємств це: недостатній рівень фінансових ресурсів, відсутність стратегії розвитку підприємства, небажання вкладати кошти на інноваційну діяльність, зацікавленість власників в отриманні швидкої максимальної вигоди у короткостроковому періоді тощо.

Мікроекономічні чинники	Макроекономічні чинники	Мезоекономічні чинники	Інституційні чинники
<ul style="list-style-type: none"> • грошові потоки • власні інвестиційні ресурси • обсяги інвестування • фінансові результати діяльності 	<ul style="list-style-type: none"> • Валовий внутрішній продукт • темпи економічного зростання • темпи інфляції • циклічність коливань • система оподаткування • облікова ставка НБУ 	<ul style="list-style-type: none"> • обсяги перевезень • рівень конкурентоспроможності • вантажооборот • прибутковість підприємств • вартість активів підприємств • капіталовкладення в галузь 	<ul style="list-style-type: none"> • нормативно правові акти, що регулюють інноваційну та інвестиційну діяльність • Державні органи регулювання • Фінансово-кредитні установи

Рис. 1. Фактори впливу на інвестиційно-інноваційну діяльність транспортно-логістичних підприємств

Джерело: сформовано на основі [10; 15]

Висновки. В Україні транспортна галузь перебуває в кризовому стані через воєнний конфлікт, недостатнє фінансування, технічну відсталість та загрозу національній безпеці. Для транспортно-логістичного сектору потрібно налагодити інвестиційно-інноваційний розвиток, забезпечити ресурсне забезпечення та вкладення капітальних інвестицій в основний капітал.

Інноваційні процеси допоможуть у модернізації транспортної системи та підвищенні безпеки. Інвестиції є ключем до розвитку транспортного сектора, забезпечуючи надання якісних послуг та соціально-економічний розвиток. Реалізація інновацій дозволяє підприємствам оптимізувати витрати, підвищувати

ефективність та конкурентоспроможність, може сприяти модернізації транспортно-дорожнього комплексу згідно з міжнародними стандартами. Важливо забезпечити доступність новітніх технологій, підвищити кваліфікацію персоналу та стимулювати інвестиційну діяльність для впровадження інновацій на транспортних підприємствах, створити нову систему фінансово-господарської діяльності, підвищити технічне та інформаційне забезпечення, а також визначити пріоритетність інвестиційно-інноваційного розвитку галузі. Необхідно враховувати складність сучасного ринку, глобальні виклики та стратегічні цілі галузі для успішної реалізації інвестиційно-інноваційних проєктів.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ:

1. Степаненко С. В., Городецька Т. Е., Руденко С. В. Інвестиційна складова розвитку транспортної системи України. *Економічний простір*. 2023. № 184. С. 123–128. DOI: <https://doi.org/10.32782/2224-6282/184-21>
2. Хаєцька О. П. Сучасний стан та тенденції інноваційно-інвестиційного розвитку підприємств харчової промисловості. *Економіка, фінанси, менеджмент: актуальні питання науки і практики*. 2018. № 7 (35). С. 53–64.
3. Іванов С. В., Харазішвілі Ю. М. Інноваційні фактори розвитку транспортної системи України. *Вісник економічної науки України*. 2017. № 2. С. 47–55. URL: [http://www.venu-journal.org/download/2017/2\(33\)/pdf/10-Ivanov.pdf](http://www.venu-journal.org/download/2017/2(33)/pdf/10-Ivanov.pdf)
4. The Logistics Performance Index and Its Indicators. URL: https://lpi.worldbank.org/sites/default/files/2023-04/LPI_2023_report_with_layout.pdf
5. Ільченко С. В., Машканцева С. О. Інвестиційний клімат розвитку транспортної галузі в контексті економічних тенденцій регіону. URL: <https://repo.btu.kharkov.ua/bitstream/123456789/5956/1/40.pdf>
6. Інвестиційні механізми структурних трансформацій у транспортній галузі. URL: <https://www.niss.gov.ua/doslidzhennya/ekonomika/investiciyni-mekhanizmi-strukturnikh-transformaciy-u-transportniy-galuzi>
7. Капітальні інвестиції. Державна служба статистики України. <https://www.ukrstat.gov.ua/>
8. Бахур Н. Залучення інвестицій у відбудову транспортної галузі в Україні. <https://niss.gov.ua/news/komentari-ekspertiv/zaluchennya-investytsiy-u-vidbudovu-transportnoyi-haluzi-v-ukrayini>
9. Писаренко В. В. Особливості логістичних систем в сільському господарстві. *Вісник ХНАУ*. 2012. № 7. С. 146–150.
10. Новальська Н. І., Клименко В. В. Інвестиційно-інноваційна діяльність транспортно-логістичних підприємств в умовах сучасного бізнес-середовища. *Економіка та управління підприємством*. 2021. Том 32 (71). № 4. С. 64–69. DOI: <https://doi.org/10.32838/2523-4803/71-4-11>
11. Комчатних О. В. Сутнісна характеристика та класифікація інновацій в сфері транспортних послуг. *Ефективна економіка*. 2018. № 4. URL: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=6255>
12. Белозерцев В. С., Рижик Я. С. Застосування технологій глобального позиціонування в бухгалтерському обліку на автотранспортних підприємствах. URL: <http://global-national.in.ua/archive/13-2016/114.pdf>
13. Хаєцька О. П. Шляхи підвищення міжнародної інвестиційної привабливості України. *Економіка, фінанси, менеджмент: актуальні питання науки і практики*. 2020. № 3 (53). С. 113–130. DOI: 10.37128/2411-4413-2020-3-9.
14. Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року : Розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р. Оновлена транспортна стратегія України напрямки політики. Міністерство інфраструктури України. URL: https://mtu.gov.ua/files/strategy_ukr.pdf
15. Кукушка І. В. інноваційний розвиток транспортних підприємств України. *Економіка і суспільство*. 2022. Вип. 43. DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2022-43-17>

REFERENCES:

1. Stepanenko S., Gorodetska T., Rudenko S. (2023) Investytsiina skladova rozvytku transportnoi systemy Ukrainy [Investment component of transport system development of Ukraine]. *Economic space*, no. 184, pp. 123–128. DOI: <https://doi.org/10.32782/2224-6282/184-21>
2. Khaietska O. P. (2018) Suchasnyi stan ta tendentsii innovatsiino-investytsiinoho rozvytku pidpriemstv kharchovoi promyslovosti [The current state and trends of innovation and investment development of food industry enterprises]. *Economics, finance, management: topical issues of science and practice*, no. 7 (35), pp. 53–64.
3. Ivanov S. V., Kharazishvili Yu. M. (2017) Innovatsiini faktory rozvytku transportnoi systemy Ukrainy [Innovative factors of the development of the transport system of Ukraine]. *Visnyk ekonomichnoi nauky Ukrainy*, no. 2, pp. 47–55. Available at: [http://www.venu-journal.org/download/2017/2\(33\)/pdf/10-Ivanov.pdf](http://www.venu-journal.org/download/2017/2(33)/pdf/10-Ivanov.pdf)
4. The Logistics Performance Index and Its Indicators. URL: https://lpi.worldbank.org/sites/default/files/2023-04/LPI_2023_report_with_layout.pdf
5. Ilchenko S. V., Mashkantseva S. O. Investytsiinyi klimat rozvytku transportnoi haluzi v konteksti ekonomichnykh tendentsii rehionu [Investment climate for the development of the transport industry in the context of economic trends in the region]. Available at: <https://repo.btu.kharkov.ua/bitstream/123456789/5956/1/40.pdf>
6. Investytsiini mekhanizmy strukturnykh transformatsii u transportnii haluzi [Investment mechanisms of structural transformations in the transport industry]. Available at: <https://niss.gov.ua/doslidzhennya/ekonomika/investytsiyni-mekhanizmi-strukturnykh-transfor-macy-u-transportniy-galuzi>
7. Kapitalni investytsii [Capital Investments]. Derzhavna sluzhba statystryky Ukrainy. Available at: <https://www.ukrstat.gov.ua/>
8. Bakhur N. Zaluchennia investytsii u vidbudovu transportnoi haluzi v Ukraini [Attracting investments in the reconstruction of the transport industry in Ukraine]. Available at: <https://niss.gov.ua/news/komentari-ekspertiv/zaluchennya-investytsiy-u-vidbudovu-transportnoyi-haluzi-v-ukrayini>
9. Pisarenko V. V. (2012) Osoblyvosti lohistychnykh system v silskomu hospodarstvi [Features of Logistics Systems in Agriculture]. *Bulletin of KhNAU*, no. 7, pp. 146–150.
10. Novalska N., Klymenko V. (2021) Investytsiino-innovatsiina diialnist transportno-lohistychnykh pidpriemstv v umovakh suchasnogo biznes-seredovyshcha [Investment and innovative activities of transport and logistics enterprises in a modern business environment]. *Economy and enterprise management*, vol. 32 (71), no. 4, pp. 6469. DOI: <https://doi.org/10.32838/2523-4803/71-4-11>
11. Komchatnykh O. V. (2018). Sutnisna kharakterystyka ta klasyfikatsiia innovatsii v sferi transportnykh [Essential characteristics and classification of innovations in the field of transport services]. *Efficient economy*, no. 4. Available at: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=6255>
12. Belozertsev V. S., Ryzhik J. S. (2016) Zastosuvannya tekhnolohiy hlobal'noho pozytsionuvannya v bukhhalters'komu obliku na avtotransportnykh pidpriemstvakh [Application of Global Positioning Technologies in Accounting at Motor Transport Enterprises]. Available at: <http://global-national.in.ua/archive/13-2016/114.pdf>
13. Khaietska O. P. (2020) Shliakhy pidvyshchennia mizhnarodnoi investytsiinoi pryvabyvosti Ukrainy [Ways of increasing the international investment attractiveness of Ukraine]. *Economics, finance, management: topical issues of science and practice*, no. 3 (53), pp. 113–130. DOI: 10.37128/2411-4413-2020-3-9
14. Pro skhvalennia Natsionalnoi transportnoi stratehii Ukrainy na period do 2030 roku [On the approval of the National Transport Strategy of Ukraine for the period up to 2030]: The updated transport strategy of Ukraine policy direction. Ministry of Infrastructure of Ukraine. No. 430-r. Available at: https://mtu.gov.ua/files/strategy_ukr.pdf
15. Kukushka I. (2022) Innovatsiinyi rozvytok transportnykh pidpriemstv Ukrainy. [Innovative development of transport enterprises of Ukraine]. *Economy and society*, vol. 43. DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2022-43-17>