

DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2022-39-84>

УДК 339.565

ДЕТЕРМІНАНТИ НАЦІОНАЛЬНОГО ЗАСТОСУВАННЯ НОВОЇ КОМП'ЮТЕРИЗОВАНОЇ ТРАНЗИТНОЇ СИСТЕМИ (NCTS)

DETERMINANTS OF THE NATIONAL APPLYING NEW COMPUTERIZED TRANSIT SYSTEM (NCTS)

Капітанець Світлана Володимирівна

кандидат педагогічних наук, доцент,
провідний науковий співробітник відділу митної та економічної безпеки,
Науково-дослідний інститут фінансової політики
Державного податкового університету
ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-0693-5889>

Брендак Аліна Іванівна

доктор філософії з питань публічного управління та адміністрування,
заступник директора департаменту-начальник відділу розвитку
міжнародної транзитної системи
Департаменту запровадження міжнародної транзитної системи,
Державна митна служба України
ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-0204-5216>

Kapitanets Svitlana

State Tax University

Brendak Alina

State Customs Service of Ukraine

У статті розглянуто питання повномасштабного застосування національної електронної транзитної системи в Україні. Вказано на важливість приєднання нашої держави до Конвенції про процедуру спільного транзиту задля підвищення вітчизняного транзитного потенціалу та ефективної протидії спробам митного шахрайства під час переміщення товарів через митний кордон України. Досліджено хронологію національного застосування NCTS. Встановлено та описано детермінанти – процедурні особливості та результативні показники, котрі характеризують кожен етап застосування NCTS. Констатовано, що Держмитслужбою продовжено роботу та взаємодію з представниками ЄС щодо реалізації тих заходів, які наближають Україну до приєднання в подальшому до Конвенції. Зроблено припущення, що продовження адаптації національного законодавства, включаючи оновлення таблиці апроксимації законодавства та підготовку необхідних змін до нормативно-правових актів, стане однією з детермінант, котрі визначатимуть готовність України приєднатися до Конвенції.

Ключові слова: спільний транзит, Конвенція про процедуру спільного транзиту, Нова комп'ютеризована транзитна система, детермінанти.

The issue on a full-scale applying of the national digital transit system in Ukraine is considered in the paper. There is emphasized on a significance of implementation of the Convention on Common Transit Procedure in our state to develop national transit potential and to counteract to customs fraud attempts effective during the movement of goods through the Customs Border of Ukraine. The chronology of the national applying of the NCTS is researched. Such determinants as procedural peculiarities and performance indicators that characterize each of NCTS applying stages, is determined and described. Quantitative indicators of the progress of Ukraine in the national application of the digital transit system for more than a year. There is demonstrated, that at the end of June 2022, more than 1000 companies have registered to be possible to applicate T1UA declarations. At the same time, each second enterprise issued at least one declaration successfully. The total number of provided T1UA declarations is more than 5,000 (more than 3,500 T1UA declarations or 70% of the total number are provided at the beginning of 2022). More than 3,200 T1UA declarations were issued by the customs of the State Customs Service (more than 2,600 T1UA

declarations or 80% of this number were issued at the beginning of 2022). A number of requirements, processed by the Support Service of the State Customs Service, are more than 600 (approximately 350 requirements or 60% of the total number were issued at the beginning of 2022). Results of the work of previous and final evaluative missions of the General Directorate for Taxation and Customs Union of the European Commission (DG TAXUD) are researched. It is noted, that the Ukrainian part showed legislative and organizational provisions of common transit under the requirements of DG TAXUD. In particular, using of NCTS by a customs office of departure and customs office of destination, the work of the project implementation team, and interaction on issues of common transit on the different levels, are shown. There is identified, the State Customs Service has been continued a work and interaction with representatives of EU on implementation of measures to make Ukraine nearer to implementation of the Convention for further. We suggest, that the continuous of adaptation of national legislation, including renewable charts of approximation of legislation and preparation appropriate changes to regulative acts, will become one of the determinants which determine a readiness of Ukraine to join to the Convention.

Keywords: Common Transit, спільний транзит, Convention on Common Transit Procedure, New Computerized Transit System, determinants.

Постановка проблеми. Євроінтеграційний поступ України передбачає належну реалізацію взятих на себе зобов'язань із застосуванням всіх наявних ресурсів. Серед економічних зобов'язань нашої країни з виконання положень Угоди про асоціацію з ЄС доволі важливим є приєднання до Конвенції про процедуру спільного транзиту (далі – Конвенція). Наближення вітчизняного законодавства до міжнародного та європейського – це перший крок до застосування європейських транзитних правил, що, своєю чергою, відкриває українським перевізникам і митним брокерам можливість розширення бізнесу шляхом застосування транзитних спрощень та надання якісно інших послуг своїм клієнтам. Україна, поряд з іншими 35-ма країнами-членами ЄС, ЄАВТ, Туреччиною, Північною Македонією та Сербією, зможе стати повноцінним учасником єдиної транзитної процедури і приєднатись до спільної транзитної системи (NCTS). Це дозволить не лише підвищити транзитний потенціал нашої держави, а й ефективніше протидіяти спробам митного шахрайства під час переміщення товарів через митний кордон України.

Відповідно до встановленої практики отриманню запрошення до Конвенції про процедуру спільного транзиту передують виконання країною ряду умов. Так, Україна повинна довести спроможність застосовувати положення Конвенції та програмне забезпечення Нової комп'ютеризованої транзитної системи (NCTS), котра використовується договірними сторонами Конвенції, на національному рівні як мінімум протягом одного року. Окрім того, Україна має пройти тестування на відповідність національного програмного забезпечення, яке, зокрема, передбачає тестування обміну даними з іншими країнами-учасницями Конвенції, забезпечити підготовку до між-

народного застосування NCTS, у тому числі в контексті виконання митницями на українсько-європейському кордоні функцій митниці транзиту, здійснення Держмитслужбою міжнародної взаємодії з іншими країнами та DG TAXUD тощо.

Аналіз останніх досліджень і публікацій.

Питання наближення митного законодавства України до норм ЄС, впровадження європейських практик у здійсненні митної справи в Україні у своїх працях розглядали І. Г. Бережнюк, Л. М. Дорофеева, П. В. Пашко, В. В. Ченцов та ін. [1–4]. Поряд з цим, у науковому середовищі питання приєднання України до Конвенції є мало дослідженим. А, враховуючи динаміку розвитку та актуальність процедури спільного транзиту в Україні, вважаємо за необхідне вивчити це питання, зокрема у частині застосування Нової комп'ютеризованої транзитної системи (NCTS).

Постановка завдання. Метою статті є встановлення детермінантів застосування Нової комп'ютеризованої транзитної системи (NCTS).

Виклад основного матеріалу дослідження. В Україні повномасштабне застосування електронної транзитної системи на національному рівні розпочалося 17 березня 2021 року. Кожен етап застосування NCTS характеризується певними детермінантами – процедурними особливостями та результативними показниками. Встановимо такі детермінанти через дослідження хронології національного застосування NCTS.

З метою отримання практичного досвіду як посадовими особам митних органів, так і підприємств, починаючи з листопада 2020 року було розпочато пілотний проект щодо застосування NCTS, який тривав близько 4-х місяців та до якого були залучені Волинська, Київська, Північна та Одеська митниці. З боку

бізнесу у пілотному проєкті взяли участь 5 підприємств, які успішно оформили 15 митних декларацій T1UA. Особливістю цього етапу національного застосування NCTS було те, що бізнес подавав митні декларації T1UA додатково до звичайних декларацій, за якими фактично здійснювався контроль доставки товарів до митниць призначення. Такий підхід дозволив з однієї сторони забезпечити належний рівень контролю за переміщенням товарів, а з іншої – протестувати роботу системи в режимі реального застосування.

У рамках підготовки до повномасштабного застосування NCTS Фаза 4 на національному рівні необхідне програмне забезпечення було налаштоване у всіх 26 митницях Держмитслужби, відповідних пунктах пропуску і підрозділах митного оформлення (понад 500 підрозділів). При розгортанні в Україні програмного забезпечення NCTS Фаза 4, яка є окремою системою, основними викликами стали: забезпечення функціональної надійності та інтеграції з існуючим програмним забезпеченням. Перед початком національного застосування NCTS Фаза 4 програмне забезпечення інтегровано з автоматизованою системою управління ризиками (АСУР), єдиним вікном, системою резервування готівкових депозитів, системою митного контролю у пунктах пропуску, які є компонентами Автоматизованої системи митного оформлення (АСМО) та Єдиної автоматизованої інформаційної системи митних органів (ЄАІС).

Перехід до етапу національного застосування електронної транзитної системи передбачав, що відтепер підприємство має самостійно обирати систему, в яку хоче подати транзитну декларацію: NCTS або національну систему контролю доставки товарів. Залежно від обраної системи, підприємство заповнює та подає або митну декларацію окремого типу T1UA, або митну декларацію ЕЕ. Правила транзиту в двох системах дещо відмінні. Наприклад, якщо при використанні національної системи контролю доставки гарантуванню при транзиті підлягають лише товари, визначені постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 461 «Про затвердження переліку товарів, ввезення яких на митну територію України та/або переміщення територією України прохідним та внутрішнім транзитом здійснюється за умови обов'язкового надання митним органам забезпечення сплати митних платежів» (зі змінами) та які загалом складають приблизно третину товарної номенклатури УКТ ЗЕД, то при переміщенні товарів

спільним транзитом із використанням NCTS, навіть у рамках однієї країни, усі товари підлягають гарантуванню. Окрім того, застосування NCTS дозволяє розпочати «накопичення» 50 декларацій, необхідних для подання документів на отримання спеціальних транзитних спрощень. Першу декларацію T1UA у режимі спільного транзиту із застосуванням NCTS в Україні було оформлено 8 квітня 2021 року [5].

За час національного застосування електронної транзитної системи до 24 лютого 2022 року, коли відбулось повномасштабне російське вторгнення на територію України, спостерігалася стала динаміка зростання кількості оформлених декларацій в NCTS. Основним чинником, котрий в тому числі вплинув на зростання кількості оформлень у режимі спільного транзиту, стало проведення Генеральним директором з питань оподаткування та митного союзу Європейської комісії (DG TAXUD) у листопаді 2021 року попередньої оціночної місії щодо готовності України приєднатися до Конвенції. Це дало позитивний сигнал бізнесу, а також інтенсифікувало відповідну роботу Держмитслужби.

Станом на кінець червня 2022 року в NCTS зареєструвалося більше 1000 компаній для можливості подачі декларацій T1UA, при цьому кожне друге підприємство успішно оформило хоча б одну декларацію T1UA; загальна кількість поданих декларацій T1UA склала більше 5000 (з них понад 3500 декларацій T1UA або близько 70% подано з початку 2022 року); митницями Держмитслужби оформлено більше 3200 декларацій T1UA (з них більше 2600 декларацій T1UA або близько 80% оформлено з початку 2022 року); кількість запитів, опрацьованих Службою підтримки Держмитслужби, перевищила 600 (з них майже 350 або близько 60% запитів з початку 2022 року) [6].

16 квітня 2021 року відповідно до частини дев'ятої статті 29 глави 3 розділу III Закону України від 12.09.2019 № 78-IX «Про режим спільного транзиту та запровадження національної електронної транзитної системи» (далі – Закон 78-IX) набрав чинності Порядок інформаційного обміну щодо реєстрації фінансового гаранта, її призупинення, поновлення, анулювання, іншої інформації, необхідної для здійснення нагляду та контролю за виконанням фінансовим гарантом умов надання статусу фінансового гаранта, затверджений наказом Міністерства фінансів України від 09.02.2021 № 69. Цей документ дозволив розпочати роботу з присвоєння ста-

тусу фінансового гаранта в режимі спільного транзиту банкам та страховим компаніям. Держмитслужба розпочала формувати пул фінансових гарантів, які мають право гарантувати переміщення товарів за транзитними деклараціями, передбаченими Конвенцією. Порядком визначено, окрім іншого, механізм обміну інформацією між Держмитслужбою та Національним банком України для: (1) проведення оцінки відповідності фінансових установ (банків та страхових компаній) умовам надання статусу фінансового гаранта; (2) реєстрації фінансового гаранта, її призупинення, поновлення та анулювання; (3) обміну іншою інформацією, необхідною для здійснення нагляду та контролю за виконанням фінансовим гарантом умов надання статусу фінансового гаранта. Для реалізації положень Порядку у складі апарату Держмитслужби створено постійно діючу комісію. Вперше статус фінансового гаранта в режимі спільного транзиту (NCTS) було надано двом компаніям 31 серпня 2021 року [7]. Станом на кінець червня 2022 року статус гаранта для цілей спільного транзиту отримали 13 фінансових установ (5 банків та 8 страхових компаній).

17 травня 2021 року Міністерством юстиції України зареєстровано наказ Міністерства фінансів України від 6 квітня 2021 року № 200 «Про деякі питання забезпечення сплати митного боргу в режимі спільного транзиту» [8]. Цей наказ практично завершив формування законодавчої бази для застосування гарантій в NCTS та розблокував можливість застосування гарантій у формі документів фінансових гарантів відповідно до Закону 78-ІХ. У той час як до цього єдиним варіантом гарантування при переміщенні товарів в режимі спільного транзиту була грошова застава. Варто зазначити, що грошова застава як інструмент гарантування є більш звичною для українського бізнесу і тому активізація використання фінансових гарантій у вигляді зобов'язань гаранта відбувається доволі повільно. Водночас, перехід до міжнародного застосування NCTS, на нашу думку, стимулюватиме бізнес до послуговування тими інструментами, які є популярними у країнах-учасницях Конвенції (зокрема, так званої загальної гарантії).

13 вересня 2021 року Держмитслужба повідомила про завершення підготовки до проходження тестування роботи системи NCTS Фаза 4 на відповідність вимогам Генерального директорату з питань оподатку-

вання та Митного союзу Європейської комісії (DG TAXUD) – так званих «Conformance Testing». Фактично, перший етап тестування на відповідність, так зване Conformance Testing Mode-1, закінчився у листопаді 2021 року. Наступні етапи тестування (Conformance Testing Mode-2 та Mode-3) відбулися вже у 2022 році. Метою тестування є необхідність переконатись, що система покриває усі можливі транзитні сценарії і працює в усіх країнах однаково. У межах підготовки до Conformance Testing посадові особи Держмитслужби взяли участь у тренінгу із залученням представників хорватської команди NCTS. Хорватські експерти презентували українським колегам загальні аспекти режиму тестування, його етапів та організації, передумови для тестування на відповідність (Preconformance та Conformance Testing), специфікації та розклад заходів щодо тестування, а також досвід Хорватії у підготовці та проходженні всіх етапів тестування NCTS. Експерти наголосили, що «тестування складне, але якщо країна його успішно проходить, то це точно означає, що її застосунок успішно працює». Мета тестів – переконатися, що система може взаємодіяти з іншими доменами на 100 відсотків [9].

Зважаючи на прогрес нашої держави при національному застосуванні NCTS, 23 листопада 2021 року в Україні розпочала свою роботу попередня оціночна місія Генерального директорату з питань оподаткування та Митного союзу Європейської комісії (DG TAXUD), основним завданням якої було попереднє вивчення готовності України до приєднання до Конвенції про процедуру спільного транзиту та Конвенції про спрощення формальностей у торгівлі товарами, а також надання рекомендацій для підготовки до основної оціночної місії. Експерти DG TAXUD оцінили законодавче та організаційне забезпечення спільного транзиту в Україні. Свою роботу згадана місія завершила зустрічами з бізнесом та представниками фінансових установ, на яких, головно, обговорили систему транзитних спрощень у режимі спільного транзиту, їх взаємозв'язку зі спрощеннями для авторизованих економічних операторів (далі – АЕО), вигоди системи фінансового гарантування в рамках процедури спільного транзиту, часові перспективи приєднання України до Конвенції, а також проблемні питання, котрі виникають у бізнесу при оформленні декларації T1UA. У контексті вищезгаданого варто зауважити, що, зокрема, заяви на транзитні спрощення розглядаються в порядку їх надходження.

До того ж, на відміну від процедури авторизації АЕО, для надання транзитних спрощень відсутні кількісні обмеження щодо одночасного розгляду заяв (в АЕО – упродовж першого року використання – не більше 10 заяв підприємств, у другий та третій роки – не більше 20 та 30 заяв підприємств відповідно). Тому розгляд заяв на надання спеціальних транзитних спрощень відбувається досить оперативно, а для їх опрацювання у Держмитслужбі створено спеціальний підрозділ [10].

Перша процедура оцінки відповідності підприємства умовам для надання дозволу на застосування спеціального транзитного спрощення розпочалась 1 лютого 2022 відповідно до наказу Держмитслужби № 67. Перший наказ Держмитслужби щодо надання дозволу на застосування спеціального транзитного спрощення «загальна фінансова гарантія» зареєстровано 16 травня 2022 року. Таким чином, в Україні розпочався процес отримання підприємствами спеціальних транзитних спрощень у процедурі спільного транзиту (NCTS) [11].

Прогрес України у розгортанні NCTS та підготовці приєднання до Конвенції, у тому числі з урахуванням рекомендацій попередньої оціночної місії, яка відбулась у листопаді 2021 року, було представлено 10 грудня 2021 року на 34-ому засіданні Об'єднаного комітету Конвенції про процедуру спільного транзиту і Конвенції про спрощення формальностей у торгівлі товарами, на 185-му та 186-му засіданнях відповідної Робочої групи, які відбулись 27 січня та 01 квітня 2022 року. Серед іншого на засіданнях було представлено інформацію щодо готовності України приєднатися до вказаних Конвенцій. Стороною Європейського Союзу була надана інформація стосовно результатів пре-моніторингової місії DG TAXUD.

Моніторингова група дала високу оцінку українській команді з питань впровадження спільного транзиту та констатувала факт сформованості в Україні нормативно-правової бази, необхідної для запровадження усього функціоналу, передбаченого режимом спільного транзиту, а також створення технічних можливостей для його застосування, забезпечення підготовки персоналу. Існуючі прогалини законодавства можуть бути усунуті після приєднання України до Конвенції. Враховуючи експертні зауваження, Держмитслужба активувала комунікацію з митницями та бізнесом. За результатами попередньої оціночної місії DG TAXUD Україні дозволено вступати

до Конвенцій з NCTS Фаза 4, але за умови вчасного розгортання NCTS Фаза 5 та переходу на її застосування до грудня 2023 року. Зважаючи на відставання у впровадженні NCTS Фаза 5 та її критичну важливість, місією рекомендовано задіяти додаткові ресурси і резерви. Станом на кінець червня 2022 року Держмитслужбою спільно із постачальником послуг (міжнародною компанією, яка здійснює розробку аналогічного програмного забезпечення і для інших країн-учасниць Конвенції) розпочато розробку NCTS Фаза 5.

Під час комунікації з європейською стороною Держмитслужбою підтверджено готовність продовжувати впровадження NCTS Фаза 4 навіть у воєнний час, враховуючи важливість спрощення митних формальностей на кордоні та прискорення міжнародного руху товарів через європейсько-українську ділянку кордону, яка на сьогоднішній день залишилась чи не єдиним варіантом для міжнародної торгівлі. Українською командою NCTS було поінформовано про наявність необхідних ресурсів для подальшої роботи, а також про активну законодавчу роботу в контексті підготовки до міжнародного застосування NCTS у 2022 році. Доречно нагадати, що на початку червня 2022 року Україна завершила останній етап тестування – міжнародне тестування національного застосування NCTS, і, таким чином, технічно повністю готова приєднатися до Конвенції [12]. Наступним кроком у просуванні України в приєднанні до Конвенції є фінальна оціночна місія DG TAXUD.

Отже, поступове виконання положень Додатку XV Угоди про асоціацію з ЄС Україна підтверджує незмінність курсу нашої держави на європейську інтеграцію. Це підкріплюється поданням Україною у лютому 2022 року заявки на вступ до Європейського Союзу та подальшою підтримкою цієї ініціативи європейською стороною. 23 червня 2022 року Європейський парламент ухвалив резолюцію щодо невідкладного надання Україні статусу кандидата в члени Європейського Союзу. У цей же час 23–24 червня 2022 відбулася фінальна оціночна місія Генерального директорату з питань оподаткування та Митного союзу Європейської комісії (DG TAXUD), основним завданням якої була експертиза готовності України приєднатися до Конвенції про процедуру спільного транзиту та Конвенції про спрощення формальностей у торгівлі товарами. Експертиза проводилась за ключовими напрямками функціонування системи. Українська сторона показала, як зако-

нодавчо та організаційно забезпечено спільний транзит відповідно до вимог DG TAXUD, а саме, як застосовується NCTS митницею відправлення та митницею призначення, як працює команда реалізації проекту та як відбувається взаємодія з питань спільного транзиту на різних рівнях. Крім того, представлено план IT-безпеки функціонування NCTS в Україні, у тому числі з урахуванням нових викликів, спровокованих російською агресією. Також продемонстровано готовність до міжнародного застосування NCTS в контексті виконання митницями на українсько-європейському кордоні функцій митниці транзиту. Однією із принципових позицій оцінки була спроможність України впровадити NCTS Фаза 5 до кінця 2023 року [13]. За результатами оціночної місії Україна в цілому отримала позитивні висновки щодо можливості приєднання до Конвенції. Ці висновки будуть представлені у липні 2022 року на робочій групі з питань Конвенції про процедуру спільного транзиту і Конвенції про спрощення формальностей у торгівлі товарами [14].

Висновки. З огляду на вищевикладене можемо констатувати, що кожен етап запровадження NCTS в Україні (підготовка до пілотного проекту, пілотний проект, перехід до національного застосування, повномасштабне національне застосування та підготовка до міжнародного застосування NCTS) характе-

ризувався певними особливостями та супроводжувався досить динамічними заходами законодавчого, організаційного та технічного плану. Реалізація усіх цих заходів відбувалась у тісній взаємодії між представниками Держмитслужби, Мінфіну та європейських партнерів.

Держмитслужбою продовжується робота та комунікація з представниками ЄС щодо реалізації тих заходів, які є на часі та наближають Україну до приєднання в подальшому до Конвенції. Це, своєю чергою, зумовлює появу нових детермінантів, що визначатимуть готовність України приєднатися до Конвенції. Однією з таких детермінантів вважаємо подальшу адаптацію національного законодавства, включаючи оновлення таблиці апроксимації законодавства та підготовку необхідних змін до нормативно-правових актів. Метою апроксимації національного законодавства має стати його приведення у повну відповідність до вимог права Європейського Союзу як «на папері», так і у практиці застосування. Процес апроксимації, який має пройти Україна, надасть можливість організувати інститут спільного транзиту, виробити процедури та підготувати персонал (кадри) для виконання повсякденних процесів і зобов'язань перед Європейським Союзом з розроблення правових норм, їх реалізації та контролю дотримання.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ:

1. Бережнюк І. Г. Митне регулювання України: національні та міжнародні аспекти : монографія. Дніпропетровськ : Академія митної служби України, 2009. 543 с.
2. Дорофеева Л. М. Європейський вектор розвитку української митниці : монографія. Дніпро : УМСФ, 2019. 448.
3. Пашко П. В. Митна безпека (теорія, методологія та практичні рекомендації) : монографія. Львів : ІРД НАН України, 2009. 628 с.
4. Ченцов В. В. Адміністративно-правові механізми державного управління митною справою в Європейському Союзі. URL: [http://dridu.dp.ua/zbirnik/2012-01\(7\)/12cvvses.pdf](http://dridu.dp.ua/zbirnik/2012-01(7)/12cvvses.pdf) (дата звернення: 16.05.2022).
5. В Україні оформлено 1-шу декларацію в системі спільного транзиту (NCTS). URL: <https://customs.gov.ua/news/ncts-26/post/v-ukrayini-oformleno-1-shu-deklaratsiui-v-sistemi-spilnogo-tranzitu-ncts-438> (дата звернення: 22.05.2022).
6. Рік застосування NCTS на національному рівні: досягнення та перспективи. URL: <https://customs.gov.ua/news/ncts-26/post/rik-zastosuvannia-ncts-na-natsionalnomu-rivni-dosiagnennia-ta-perspektivi-804> (дата звернення: 01.06.2022).
7. В Україні перші 2 компанії отримали статус фінансового гаранта в режимі спільного транзиту (NCTS). URL: <https://customs.gov.ua/news/ncts-26/post/v-ukrayini-pershii-2-kompaniyi-otrimali-status-finansovogo-garanta-v-rezhimi-spilnogo-tranzitu-ncts-619> (дата звернення: 05.06.2022).
8. Про деякі питання забезпечення сплати митного боргу в режимі спільного транзиту: Наказ Міністерства фінансів України від 06.04.2021 № 200. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0648-21#Text> (дата звернення: 06.06.2022).
9. «Україна готується переходити на міжнародний рівень застосування NCTS», – європейський експерт. URL: <https://customs.gov.ua/news/ncts-26/post/ukrayina-gotuietsia-perekhoditi-na-mizhnarodnii-riven-zastosuvannia-ncts-ievropeiskii-ekspert-630> (дата звернення: 10.06.2022).

10. Отримані зараз транзитні спрощення «авторизований вантажовідправник» та «авторизований вантажоодержувач» будуть дійсними під час міжнародного застосування NCTS: URL: <https://customs.gov.ua/news/ncts-26/post/otrimani-zaraz-tranzitni-sproshchennia-avtorizovanii-vantazhovidpravnik-ta-avtorizovanii-vantazhoozderzhuvach-budut-diisnimi-pid-chas-mizhnarodnogo-zastosuvannia-ncts-734> (дата звернення: 12.06.2022).

11. Першому підприємству в Україні надано дозвіл на застосування спеціального транзитного спрощення в NCTS: URL: <https://customs.gov.ua/news/ncts-26/post/pershomu-pidpriemstvu-v-ukrayini-nadano-dozvil-na-zastosuvannia-spetsialnogo-tranzitnogo-sproshchennia-v-ncts-862> (дата звернення: 13.06.2022).

12. Україна технічно повністю готова приєднатися до європейської Конвенції про процедуру спільного транзиту, – DG TAXUD. URL: <https://customs.gov.ua/news/ncts-26/post/ukrayina-tekhnichno-povnistiu-gotova-priiednatisia-do-ievropeiskoyi-konventsii-pro-protseduru-spilnogo-tranzitu-dg-taxud-870> (дата звернення: 15.06.2022).

13. Розпочинає роботу фінальна оціночна місія ЄС щодо готовності України приєднатися до Конвенції про процедуру спільного транзиту. URL: <https://customs.gov.ua/news/ncts-26/post/rozpochinaie-robotu-finalna-otsinochna-misiia-ies-shchodo-gotovnosti-ukrayini-priiednatisia-do-konventsii-pro-protseduru-spilnogo-tranzitu-878> (дата звернення: 25.06.2022).

14. Україна отримала позитивні висновки щодо можливості приєднання до Конвенції про процедуру спільного транзиту. URL: <https://customs.gov.ua/news/ncts-26/post/ukrayina-otrimala-pozitivni-visnovki-shchodo-mozhlivosti-priiednannia-do-konventsii-pro-protseduru-spilnogo-tranzitu-890> (дата звернення: 25.06.2022).

REFERENCES:

1. Berezniuk, I. H. (2009) Mytne rehuliuвання України: natsionalni ta mizhnarodni aspekty [Customs regulation of Ukraine: national and international aspects]. Dnipropetrovsk: Akademiia mytnoi sluzhby Ukrainy. (in Ukrainian)
2. Dorofeieva, L. M. (2019) Yevropejskyi vektor rozvytku ukrainskoi mytnytsi [European vector of Ukrainian customs development]. Dnipro: UMSF. (in Ukrainian)
3. Pashko, P. V. (2009) Mytna bezpeka (teoriia, metodolohiia ta praktychni rekomendatsii) [Customs Security (theory, methodology and practical advice)]. Lviv: IRD NAN Ukrainy. (in Ukrainian)
4. Chentsov, V. V. (2012) Administratyvno-pravovi mekhanizmy derzhavnoho upravlinnia mytnoi spravoi v Yevropeiskomu Soiuzi [Administrative and legal mechanisms of state management of customs affairs in the European Union]. Retrieved from: [http://dridu.dp.ua/zbirnik/2012-01\(7\)/12cvvses.pdf](http://dridu.dp.ua/zbirnik/2012-01(7)/12cvvses.pdf). (in Ukrainian)
5. V Ukraini oformleno 1-shu deklaratsiiu v systemi spilnogo tranzytu [The first declaration in the common transit system was issued in Ukraine (NCTS)]. Retrieved from: <https://customs.gov.ua/news/ncts-26/post/v-ukrayini-oformleno-1-shu-deklaratsiiu-v-sistemi-spilnogo-tranzitu-ncts-438>. (in Ukrainian)
6. Rik zastosuvannia NCTS na natsionalnomu rivni: dosiagnennia ta perspektyvy [A year of NCTS implementation at the national level: achievements and perspectives]. Retrieved from: <https://customs.gov.ua/news/ncts-26/post/rik-zastosuvannia-ncts-na-natsionalnomu-rivni-dosiagnennia-ta-perspektivi-804>. (in Ukrainian)
7. V Ukraini pershi 2 kompanii otrymaly status finansovoho haranta v rezhymi spilnogo tranzytu (NCTS) [The first 2 companies received the status of a financial guarantor in the regime of common transit in Ukraine (NCTS)]. Retrieved from: <https://customs.gov.ua/news/ncts-26/post/v-ukrayini-pershi-2-kompaniyi-otrimali-status-finansovogo-garanta-v-rezhimi-spilnogo-tranzitu-ncts-619>. (in Ukrainian)
8. Pro deiaki pytannia zabezpechennia splaty mytneho borhu v rezhymi spilnogo tranzytu: Nakaz Ministerstva finansiv Ukrainy vid 06.04.2021 № 200 [Order of the Ministry of Finance of Ukraine dated 06.04.2021 № 200 «About some issues of ensuring the payment of customs debt in the regime of common transit»]. Retrieved from: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0648-21#Text>. (in Ukrainian)
9. «Ukraina hotuietsia perekhodyty na mizhnarodnyi riven zastosuvannia NCTS», – yevropejskyi ekspert [Ukraine preparing for the transition to the international level of NCTS application], – yevropejskyi ekspert]. Retrieved from: <https://customs.gov.ua/news/ncts-26/post/ukrayina-gotuietsia-perekhoditi-na-mizhnarodnii-riven-zastosuvannia-ncts-ievropeiskii-ekspert-630>. (in Ukrainian)
10. Otrymani zaraz tranzitni sproshchennia «avtoryzovanyi vantazhovidpravnyk» ta «avtoryzovanyi vantazhoozderzhuvach» budut diisnymi pid chas mizhnarodnogo zastosuvannia NCTS [The currently obtained «authorized consignor» and «authorized consignee» transit simplifications will be valid during the international application of the NCTS]. Retrieved from: <https://customs.gov.ua/news/ncts-26/post/otrimani-zaraz-tranzitni-sproshchennia-avtorizovanii-vantazhovidpravnik-ta-avtorizovanii-vantazhoozderzhuvach-budut-diisnimi-pid-chas-mizhnarodnogo-zastosuvannia-ncts-734>. (in Ukrainian)

11. Pershomu pidpriemstvu v Ukraini nadano dozvil na zastosuvannia spetsialnogo tranzynoho sproshchennia v NCTS [The first enterprise in Ukraine granted permission to use a special transit simplification in NCTS]. Retrieved from: <https://customs.gov.ua/news/ncts-26/post/pershomu-pidpriemstvu-v-ukrayini-nadano-dozvil-na-zastosuvannia-spetsialnogo-tranzitnogo-sproshchennia-v-ncts-862>. (in Ukrainian)

12. Ukraina tekhnichno povnistiu hotova pryednatysia do yevropeiskoi Konventsii pro protseduru spilnogo tranzytu, – DG TAXUD [Ukraine is technically fully ready to join the European Convention on the common transit procedure, – DG TAXUD]. Retrieved from: <https://customs.gov.ua/news/ncts-26/post/ukrayina-tekhnichno-povnistiu-gotova-priiednatysia-do-ievropeiskoyi-konventsii-pro-protseduru-spilnogo-tranzitu-dg-taxud-870>. (in Ukrainian)

13. Rozpochynaie robotu finalna otsinochna misiia YeS schodo hotovnosti Ukrainy pryednatysia do Konventsii pro protseduru spilnogo tranzytu [The final evaluation mission of the EU on the readiness of Ukraine to join the Convention on Common Transit Procedure begins work]. Retrieved from: <https://customs.gov.ua/news/ncts-26/post/rozpochynaie-robotu-finalna-otsinochna-misiia-ies-shchodo-gotovnosti-ukrayini-priiednatysia-do-konventsii-pro-protseduru-spilnogo-tranzitu-878>. (in Ukrainian)

14. Ukraina otrymala pozytyvni vysnovky schodo mozhlivosti pryednannia do Konventsii pro protseduru spilnogo tranzytu [Ukraine received positive conclusions regarding the possibility of joining the Convention on Common Transit Procedure]. Retrieved from: <https://customs.gov.ua/news/ncts-26/post/ukrayina-otrimala-pozitivni-visnovki-shchodo-mozhlivosti-priiednannia-do-konventsii-pro-protseduru-spilnogo-tranzitu-890>. (in Ukrainian)